2003

CO2 | BLACKTIP | ACCESS

KITE MANUAL

SCARICO DI RESPONSABILITA' E ACCETTAZIONE DEL RISCHIO

NON UTILIZZATE QUESTO PRODOTTO NEL CASO NON ACCETTIATE TOTALMENTE I SEGUENTI TERMINI E CONDIZIONI

AVVERTIMENTO IMPORTANTE

QUESTO AVVERTIMENTO

RIGUARDA LA VOSTRA SICUREZZA E PROTEZIONE PERSONALE. SE NON ACCETTATE TOTALMENTE I SEGUENTI TERMINI E CONDIZIONI, NON UTILIZZATE QUESTO PRODOTTO, CORTESEMENTE RESTITUITELO PRIMA DELL'USO E IL PREZZO D'ACQUISTO VI SARA' TOTALMENTE RESTITUITO.

DOVETE LEGGERE QUESTO MANUALE D'USO PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO.

DOVETE LEGGERE QUESTO MANUALE D'USO PRIMA DI UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO.

LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO MANUALE SONO PER VOSTRA INFORMAZIONE E POSSONO ESSERE SOGGETTE A MODIFICHE IN OGNI MOMENTO. VISITATE IL NOSTRO SITO INTERNET ALL'INDIRIZZO: PER GLI ULTIMI AGGIORNAMENTI RELATIVI A QUESTO MANUALE.

L'utente di questo prodotto è una persona adulta in grado di comprendere che l'utilizzo di questo prodotto vi può esporre ad alcuni inevitabili rischi e pericoli.

L'utente di questo prodotto si assume volontariamente questi rischi. Prima di utilizzare questo prodotto, l'utente ha letto, compreso e accettato i termini contenuti in questo manuale.

L'utente di questo prodotto ha compreso e accettato i termini della vendita.

L'utente di questo prodotto comprende che il rivenditore è responsabile di qualsiasi danno a proprietà o infortunio causato da utilizzo negligente, e l'utente scarica il rivenditore da qualsiasi responsabilità di questo tipo.

Il kitesurf è uno sport per adulti. Gli aquiloni a trazione e le loro linee possono essere pericolosi per il pilota e per le persone nelle vicinanze. Il kitesurf va preso seriamente e noi raccomandiamo, almeno nei primi periodi di utilizzo, di essere aiutati da kitesurfer esperti.

L'uso improprio e/o negligente di questo kite può sfociare in gravi infortuni o addirittura la morte vostra o di altri. Non utilizzate il kite vicino a cavi dell'alta tensione, aeroporti o strade. Fate volare il kite lontano da persone e ostacoli. Utilizzate il kite in spazi aperti, controllate le condizioni del tempo e del vento, in particolare dove potreste incontrare venti da terra o venti forti.

Non utilizzate il kite in acqua fino a che non avete controllo e confidenza nell'utilizzo a terra. Dedicate il giusto tempo per acquisire controllo nell'utilizzo del kite e ricordate che siete responsabili del corretto utilizzo e della sicurezza di chi vi sta vicino. Mentre progredite, siate consapevoli dei vostri limiti e non sorpassateli mai.

Se intendete utilizzare il kite in acqua, indossante sempre il giubbotto di salvataggio e non vi agganciate al kite in modo permanente. Il kite non è progettato per essere utilizzato come oggetto per volare (tipo deltaplano) e tantomeno come oggetto per galleggiare. ■

CONTENUTI

INTRODUZIONE

GRAZIE per aver acquistato un kite Cabrinha e benvenuto nello sport del kitesurf

Come saprete, il divertimento del kitesurf sta catalizzando l'attenzione di persone di ogni età, da tutte le parti del mondo. E' uno degli sport più dinamici e in crescita dell'ultimo decennio. Vi può anche sopraffare se non approcciato nel modo corretto e sicuro. Ecco perché abbiamo fornito questo manuale utente così completo. Vi aiuterà a istruirvi sul vostro nuovo kite e su come usarlo in maniera sicura. Il manuale contiene inoltre informazioni che riguardano le regolazioni, la cura e il mantenimento del vostro nuovo kite così che possiate trascorrere in acqua più tempo possibile.

Cortesemente leggete tutto il manuale attentamente prima di utilizzare il kite. Inoltre, non fate inutili tentativi senza le adeguate istruzioni. Renderete questo sport più sicuro, non solo per voi stessi ma anche per chi vi circonda.

SICUREZZA

EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

Suggeriamo caldamente l'utilizzo del seguente equipaggiamento di sicurezza:

- **GUANTI**
- **PROTEZIONE PER GLI OCCHI**
- **PROTEZIONE PER IL SOLE**
- **COLTELLO DI SICUREZZA**
- **CASCO**
- **MUTA DI NEOPRENE**
- **SCARPETTE**
- **GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO GALLEGGIANTE, MUTA GALLEGIANTE**

Il KITESURF è uno sport estremamente vario, con diverse discipline e livelli di abilità. Come per tutti gli sport, vi possono essere alcuni rischi. La sezione seguente contiene alcuni punti chiave fondamentali per la vostra sicurezza, da ricordare sempre quando utilizzate il vostro kite Cabrinha.

- Utilizzate questo aquilone sempre con la sicurezza al polso.
- Non vi agganciate MAI in maniera permanente al kite, al boma o alle linee.
- Non utilizzate MAI il kite con strumento per volare.
- Non toccate mai le briglie o le linee quando esse sono in tensione; non prendete mai il kite per queste linee.
- Quando il kite è gonfio ma non è utilizzato, bloccatelo con la sabbia con qualcosa di pesante... molto pesante. Un kite gonfiato vola anche senza pilota, perciò ricordatevi di chi vi sta intorno e bloccate bene il kite. Il vostro kite può causare gravi infortuni o morti, se decolla all'improvviso.
- Non prestate il vostro equipaggiamento a chiunque non sia stato istruito attentamente all'utilizzo dei kite gonfiabili. Altri utenti dovrebbero leggere questo manuale e conoscerlo bene in tutti i suoi punti.

CONDIZIONI METEOROLOGICHE, DI VENTO E MARE

- Non sottostimare mai la potenza del vento.
- Sii prudente riguardo gli improvvisi cambiamenti del tempo.
- Evita condizioni di vento "offshore" e presta la massima attenzione in condizioni di vento "onshore".
- Evita vento forte e rafficato.
- Fai attenzione alle onde, specialmente se stai imparando.
- Informati su maree e correnti.
- Informati sulle temperature di aria e acqua e indossa protezioni adeguate contro questi elementi.
- Non utilizzare questo prodotto durante temporali e fulmini.
- Consulta un anemometro per determinare la velocità del vento, se necessario.
- Non utilizzare un kite in condizioni di soprainvelatura. Consulta la tabella seguente per un corretto suggerimento di misura dell'ala. Usa il buon senso e se hai dubbi, scegli la vela più piccola rispetto a quella più grande

WIND RANGE CHART

Queste linee guida generali sono puramente indicative. La tua abilità, le condizioni del mare e la misura della tavola influiscono sulla scelta dell'ala. Quando scegli una misura di kite, per favore utilizza la tua personale esperienza a fai sempre riferimento agli altri kiter in acqua per avere un parametro.

BLACK TIP

SURFACE AREA	CALCULATED AREA	WIND SPEED (10 MPH – 25 MPH)
7.5	5.5	25 +
8.5	6.3	20 - 25 MPH +
10	7.4	20 - 25 MPH
12	8.8	12 - 24 MPH
14	10.3	10 - 20 MPH
17	12.5	8 - 18 MPH
20	14.7	8 - 15 MPH

CO2

SURFACE AREA	CALCULATED AREA	WIND SPEED (10 MPH – 25 MPH)
5.5	4.0	25 +
7	5.1	20 - 25 MPH
9	6.6	15 - 25 MPH
12	8.8	12 - 24 MPH
16	11.8	10 - 20 MPH
20	14.7	8 - 18 MPH

ACCESS

SURFACE AREA	CALCULATED AREA	WIND SPEED (10 MPH – 25 MPH)
5	3.7	25 +
7	5.1	15 - 25 MPH
9	6.6	12 - 24 MPH
12	8.8	10 - 22 MPH
15.5	11.4	8 - 18 MPH

CONOSCERE IL VOSTRO LIVELLO DI ABILITA'

- Non utilizzate il kite senza le adeguate istruzioni.
- Non utilizzate il kite da soli.
- Decollate, atterrate e utilizzate il kite insieme a un partner o qualcuno a riva che può tenervi d'occhio.
- Assicuratevi di essere in buona forma fisica prima di utilizzare questo prodotto.
- Praticate con un piccolo kite a trazione o un kite "scuola" prima di far volare questo kite. Più tempo trascorrete con un kite "scuola", maggiore sarà la vostra confidenza e sicurezza.
- Assicuratevi di essere dei buoni nuotatori prima di utilizzare questo prodotto in acqua.
- Assicuratevi che le condizioni di vento e mare siano alla portata del vostro livello di abilità e che abbiate fatto le scelte corrette per quanto riguarda il materiale.
- Non fate kitesurf più lontano da riva di quanto non siate in grado di rientrare a nuoto da soli.
- Conservate sempre una riserva di energia. Concludete la vostra sessione in kite prima di essere esausti.
- Assicuratevi di aver fatto i compiti a casa e di conoscere le precauzioni di sicurezza riguardo tutti gli aspetti dello sport; decollare, atterrare, volare, manovrare, fare kite in mezzo ad altre persone in acqua, salvataggio da solo, ecc..
- Imparate le tecniche di auto-salvataggio prima di utilizzare questo prodotto in acqua.
- Non permettete mai a chi non è pratico di kite gonfiabili di decollare o prendere il vostro kite. Li mettereste in pericolo, così come mettereste in pericolo voi stessi e chi vi circonda. Siete voi i responsabili di un utilizzo in sicurezza del vostro kite. ■

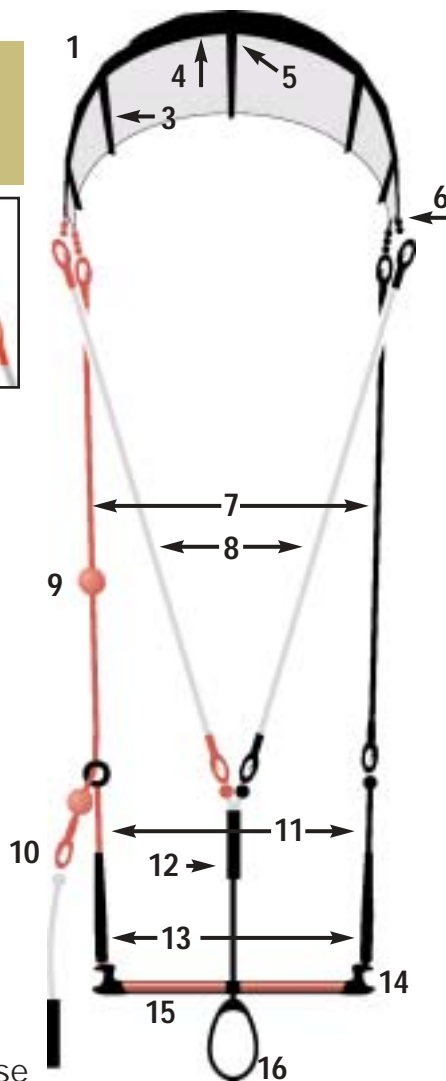
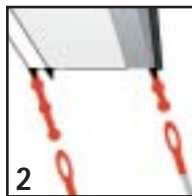
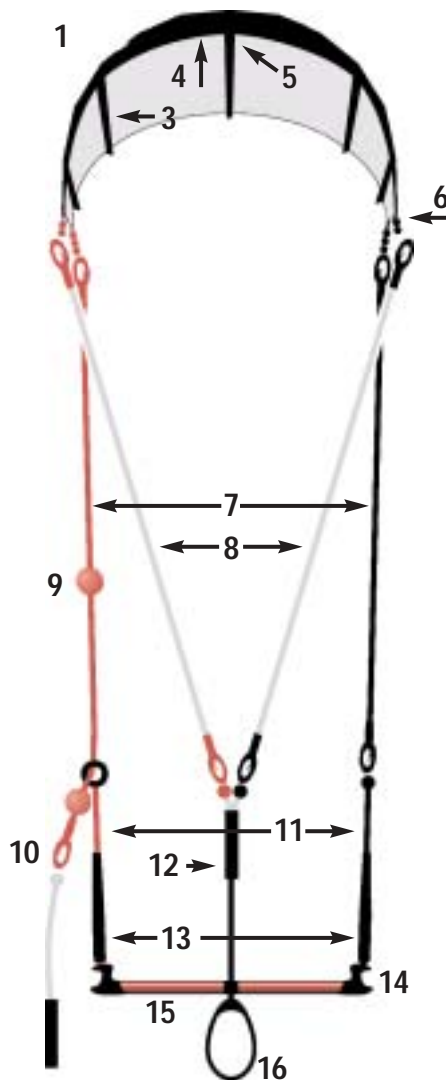
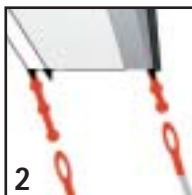
I LUOGHI PER FARE KITESURF

- Parlate con i rider del luogo per le condizioni meteo e i regolamenti locali
- Controlla tutta la tua area prima di far decollare il kite.
- Osserva leggi e regolamenti locali riguardo questo prodotto e l'area di utilizzo.
- Evitate di far decollare / atterrare il kite vicino a cavi dell'alta tensione, del telefono, alberi, persone, animali, costruzioni, automobili, strade e aeroporti.
- Evitate spiagge affollate e tratti di mare delimitati.
- Assicuratevi di avere sufficiente spazio per decollare, atterrare e utilizzare questo prodotto.
- Dovreste avere almeno 100 metri di spazio in entrambe le direzioni e sottovento a voi. Prestate particolare attenzione alla zona sottovento.
- Evitate aree con rocce e / o barriera corallina.
- Prestate attenzione alle altre persone in acqua, come windsurfisti, jetskiers, nuotatori, ecc…
- Prestate attenzione alla direzione del vento in funzione della vostra area di decollo.
- Prima del decollo, assicuratevi di aver identificato una sicura area per l'atterraggio, nel caso non rientriate da dove siete partiti.
- Assicuratevi che le vostre linee non attraversino marciapiedi o passaggi.
- Non permettete a nessuno di camminare fra voi e il vostro kite.

THE BLACK TIP KITE
con POWER LOCK CONTROL SYSTEM

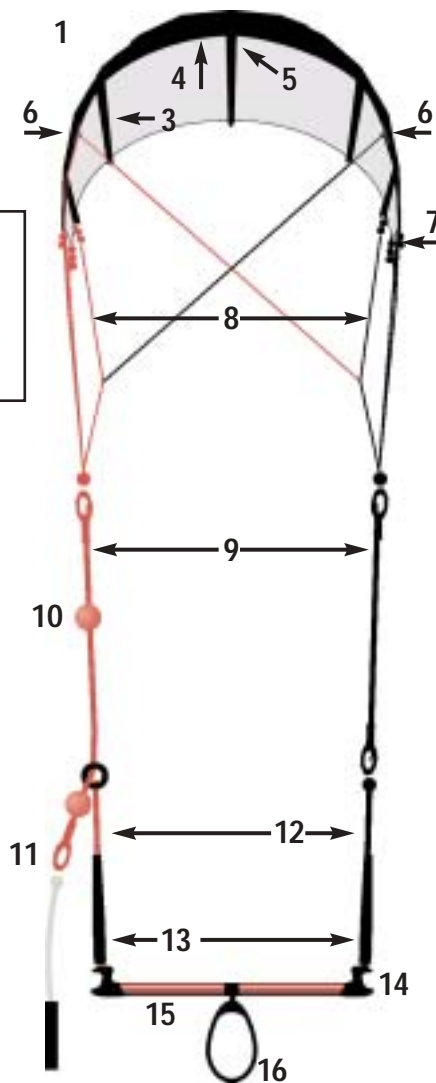
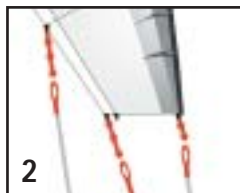
1) Kite a 4 linee
2) Punti di attacco multipli
3) TruMatch 3D battens
4) Bordo d'attacco in Dacron multisegmentato
5) Valvola Airlock ad alto volume
6) Tip in carbonio per il trasferimento del carico (Carbon Load Transfer Tip)
7) Linee di volo
8) Linee del depower
9) Palla di bloccaggio per il QRS Harness Leash
10) Quick Release System Harness Leash
11) Linee principali
12) Strap di regolazione della linea centrale
13) Galleggianti del boma
14) Estremità del boma multifunzionali
15) Boma Powerlock
16) Sistema di depower Powerlock con Quick Release

THE CO2 & ACCESS
con POWERDRIVE CONTROL SYSTEM (4 linee)

1) Kite a 4 linee
2) Punti di attacco multipli
3) TruMatch 3D battens
4) Bordo d'attacco in Dacron multisegmentato
5) Valvola Airlock ad alto volume
6) Tip in carbonio per il trasferimento del carico (Carbon Load Transfer Tip)
7) Linee di volo
8) Linee del depower
9) Palla di bloccaggio per il QRS Harness Leash
10) Quick Release System Harness Leash
11) Linee principali
12) Strap di regolazione della linea centrale
13) Galleggianti del boma
14) Estremità del boma multifunzionali
15) Boma Powerlock
16) Sistema di depower Powerlock con Quick Release

KITE OVERVIEW

THE CO2 & ACCESS
con ERGONOMIC CONTROL SYSTEM (2 linee)

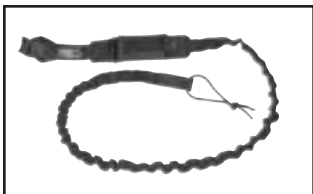
2

1) Kite a 2 linee
2) Possibilità di montaggio a 4-Linee
3) True Match 3-D Battens
4) Bordo d'attacco in Dacron multisegmentato
5) Valvola Airlock ad alto volume
6) Carrucole per 2 Linee
7) Tip in carbonio per il trasferimento del carico (Carbon Load Transfer Tip)
8) Briglie (in modalità a 2-Linee)
9) Linee di volo
10) Palla di bloccaggio per il QRS Harness Leash
11) Quick Release System Harness Leash
12) Linee principali
13) Galleggianti del boma
14) Estremità del boma multifunzionali
15) Boma Ergonomico a 2 linee
16) Sistema di depower Powerlock con Quick Release

QUICK RELEASE SYSTEMS

Forniamo diversi **QUICK RELEASE SYSTEMS (sistemi di sganciamento rapido)(QRS**) per aiutarti nello sganciarti completamente dal tuo kite

CONSIGLI IMPORTANTI PER IL QRS

- Assicurati che il cordino da tirare per lo sganciamento sia rivolto verso di te.
- Per evitare confusione, naviga sempre con il cordino da tirare sia sempre nella stessa direzione. In caso di emergenza, saprai dove si trova.
- Dovresti prendere confidenza con lo sganciamento del QRS nel caso dovessi poi attivarlo durante un emergenza.

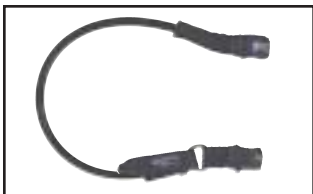
CONTINUA

QRS LEASH TETHER

Il QRS LEASH TETHER incorpora le caratteristiche di progettazione e costruzione del nostro collaudato leash per il polso, con l'aggiunta di un sistema di attacco per il trapezio. Questo sistema permette al rider di avere le mani libere per maggior controllo e comfort.

QR SPIN LOOP

Il QR SPIN LOOP HARNESS comprende un anello girevole in acciaio inox nell'attacco del cordino del trapezio per una rotazione più morbida del cordino stesso. Il rimando è coperto da una protezione in neoprene per ridurre indesiderati dondolamenti che normalmente caratterizzano gli spin loop.

QR POWERDRIVE LOOP

Questo cordino del trapezio si collega direttamente alla strap di regolazione della linea centrale permettendo regolazioni in andatura della potenza del kite. Disponibile in tre misure per soddisfare le esigenze di tutti i rider. Nuovo colore rosso per una migliore visibilità.

QR HARNESS LINE - Standard

Il nostro cordino del trapezio Quick Release comprende lo stesso attacco a 2 punti del collaudato cordino del trapezio standard, con l'agguinta del nuovo Quick Release System.

QR POWERLOCK LOOP

Il Quick Release Powerlock Loop comprende un sistema di sganciamento manuale per separarsi dal kite.

CONTINUA

OPERAZIONE QR

1. Prendi il cordino di sganciamento e tira fino a liberare il perno curvo.

2. Sotto tensione, Il Velcro sgancerà il cordino del trapezio.

RESETTARE IL QR

1. Infila il Velcro attraverso l'anello in acciaio

2. Arrotola l'aletta intorno a se stessa

3. Guida l'anello sopra il sistema di bloccaggio del perno QR

4. Infila il perno QR attraverso il sistema di bloccaggio

5. Appiattisci il Velcro sopra la testa del perno QR

6. Chiudi il Velcro sottile attorno al sistema. Il tuo sistema QR è ora pronto per essere usato nuovamente.

STEP 1
SET UP DEL POWERLOCK CONTROL SYSTEM

Il **POWERLOCK CONTROL SYSTEM** è un sistema di controllo per kite a 4-LINEE ed è costruito esclusivamente in carbonio.

Il Powerlock CS permette al rider di bloccare e sbloccare la potenza del kite in maniera interattiva. L'utilizzo del PowerLock elimina il bisogno di avere due cordini del trapezio sul boma. Il rider ha i vantaggi sia del depower che di un sistema a 4 linee fisse con un solo cordino del trapezio.

CONSIGLI IMPORTANTI PER IL POWERLOCK
Dovreste regolare con precisione la potenza del kite con la strap di regolazione della linea centrale (C.A.S.).
Il vostro kite dovrebbe essere regolato in modo che, se non siete agganciati al trapezio, il kite abbia la massima potenza (senza esagerare).

CONTINUA

POWERLOCK CS INCLUDE I SEGUENTI COMPONENTI:

- **BOMA**
  con predisposizione per il Powerlock e con attacchi per le linee
- **QRS POWERLOCK LOOP DA 30 CM**
  (disponibile da 27 e 33 cm)
- **LINEE PRINCIPALI (2)**
  rossa (con anello per il leash) = sinistra, nera = destra.
- **STRAP DI REGOLAZIONE DELLA LINEA CENTRALE**
- **GALLEGGIANTI DEL BOMA**
- **LEASH QRS PER IL TRAPEZIO**
- **"DENTI" POWERLOCK**
  Ci sono 3 tipi diversi di "denti" Powerlock utilizzati per regolare la predisposizione Powerlock inclusa in questa confezione.

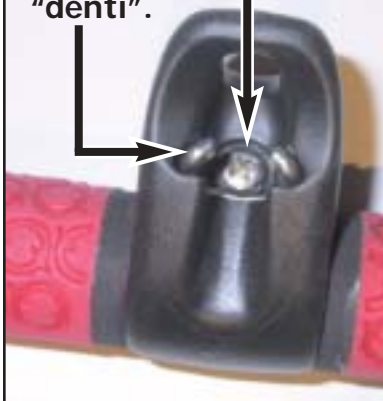
FUNZIONAMENTO DEL POWERLOCK CS

PER BLOCCARE tira il boma verso di te e inserisci la Lock Ball nella predisposizione Powerlock.

PER SBLOCCARE: tira il boma leggermente verso il corpo e, usando i polsi, ruota il boma verso di te, disinserendo la Lock Ball dalla predisposizione Powerlock.

Lock Ball *INSERITA* - Il kite è in potenza ed è bloccato

Lock Ball *DISINSERITA* - Il kite è depotenziato

CONTINUA

OPZIONI DI REGOLAZIONE DEL POWERLOCK

La capacità di blocco del Powerlock CS può essere regolata per soddisfare le preferenze dei rider cambiando i “denti”.

1. Disinserisci la Lock Ball dalla predisposizione.
2. Usando un cacciavite a croce numero 2, svita la vite di regolazione dalla predisposizione.
3. Estrai verticalmente e con delicatezza il “dente” dalla predisposizione.
4. Inserisci il “dente” desiderato.
5. Rimetti la vite serrala.

IMPORTANTE: Assicurati che la predisposizione non sia ruotata intorno al boma. C’è una posizione fissa per la predisposizione che è indicata da una protusione interna. Questa protusione si inserisce in un foro nel boma. Non avvitare fino a quando non sei sicuro che tutto è allineato correttamente.

“DENTI” POWERLOCK

Per regolare la predisposizione Powerlock sono utilizzati “Denti” Powerlock

BLOCCO AGGRESSIVO: Questi “denti” sono decisamente angolati per un bloccaggio estremo. Consigliato per navigare prevalentemente in posizione fissa, con l’opzione di sblocco e depotenziamento.

BLOCCO NON AGGRESSIVO: Questi “denti” ti permettono di sgangiarti dal blocco più facilmente. Consigliato per navigare principalmente con il depower, con l’opzione di blocco. Raccomandato per imparare ad utilizzare il Powerlock.

NESSUN BLOCCO: Questi “denti” si inseriscono nel Powerlock senza inserire la Lock Ball. Lavora come un normale sistema di depower, senza possibilità di blocco.

STEP 1.1 REGOLAZIONE DEL QRS LEASH PER IL TRAPEZIO

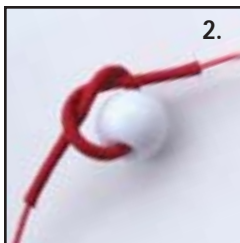
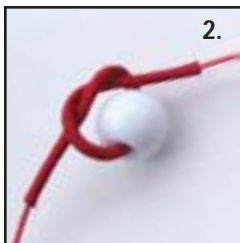
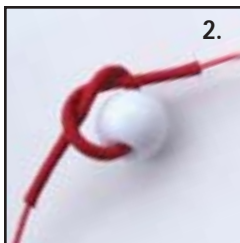
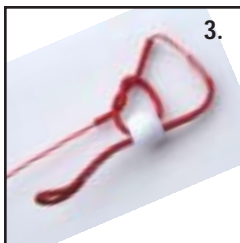
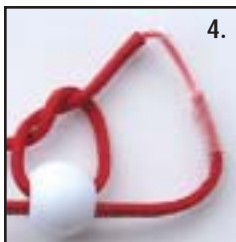
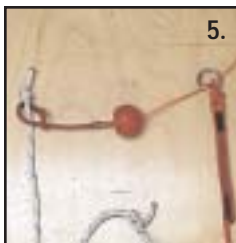
Per montare il **QRS leash** per il trapezio, comincia con il distendere le linee di volo, posizionare il boma, il leash stesso, gli accessori, apri le confezioni e stacca le targhette.

1. Posiziona sul terreno il sistema di controllo in uno spazio di 40 metri, per distendere le linee di volo. Assicurati che la linea rossa sia sulla sinistra e la nera sulla destra. Non sciogliere i nodi al termine delle linee principali.
2. Srotola le linee di volo, cominciando alla fine delle linee principali e allontanandoti dal boma. Assicurati sempre che la rossa sia a sinistra e la nera a destra.
3. Devi prima attaccare il leash QRS (Quick Release System) alla linea di volo rossa.
4. Attacca il tuo leash infilando il loop in basso della linea di controllo attraverso l'anello attaccato al termine della linea di volo rossa, e poi attraverso l'occhio della palla, uscendo dalla parte opposta.
5. Prendi la fine della linea e chiudi la bocca di lupo attorno al nodo del termine della linea del leash.
6. Con un mano tieni la palla e con l'altra tira sulla linea di volo. Il nodo dovrebbe tirarsi fino allo stopper.
7. Assicurati che quandi tiri sul tuo QRS leash del trapezio, la linea scivoli attraverso l'anello senza frizioni.

CONTINUA

STEP 1.2 IL BLOCCO DELLA PALLA

Il blocco della palla dovrebbe essere preinstallato sulla tua linea di controllo. Queste istruzioni ti aiuteranno a reinstallarlo, se necessario.

1. Distendi la linea di controllo rossa (sinistra) e infila l'estremità rossa attraverso il foro nella palla facendola fuoriuscire dalla parte opposta.

2. Prendi la fine della linea e fai un nodo con la palla al centro del nodo.

3. Adesso infila nuovamente la fine della linea attraverso la palla sempre dallo stesso lato. Assicurati che la linea sia infilata nella stessa direzione del punto 1.

4. Assicurati che la linea di controllo abbia la guaina rossa tra la linea e la palla. Questa guaina protegge la linea di controllo dall'attrito con la palla.

5. Per attaccare il QRS leash del trapezio, devi prima infilare la stessa linea di controllo rossa con la palla attraverso l'anello di acciaio al termine della linea principale rossa-sinistra. Quando è infilata, puoi chiudere la bocca di lupo attorno alla linea del QRS leash (come sopra).

6. Adesso attacca il Velcro del leash al gancio del trapezio e lasciala attaccata sempre. Sei ora in grado di agganciarti e sganciarti durante decollo e atterraggio utilizzando la connessione con il Velcro con il gancio del trapezio. Avrai le mani libere per maggior controllo e comfort.

CONTINUA

MOLTO IMPORTANTE

REGOLARE LA LUNGHEZZA DEL TUO LEASH QRS DEL TRAPEZIO

La distanza della palla di bloccaggio dal boma è importante e dovrebbe essere pari alla larghezza del kite. Per conoscerla, sdraia il kite sgonfio e misura la larghezza del kite da un'estremità all'altra. Quando hai determinatola lunghezza, posiziona la palla di bloccaggio ad una distanza similare dal boma.

CONTINUA

STEP 1.3

CONTROLLA LA LUNGHEZZA DELLE LINEE PRIMA DI ENTRARE IN ACQUA

1. Arrotolate una cima attorno ad un albero o ad un ostacolo
2. Annodate la cima, lasciando 2 estremità di uguale lunghezza.
3. Fate un nodo all'estremità di ciascuna linea.
4. Posizionate il boma ad una distanza di 30 metri circa.
5. Estraete le linee. Verificate che non ci siano ostacoli tra il boma e l'albero.
6. Srotolate la linee di volo colorate (STEERING LINES) fra il boma e l'albero
7. Collegate le due linee rosse alla cima sinistra dell'albero.
8. Collegate le due linee nere alla cima destra dell'albero.
9. Camminate indietro verso il boma.
10. Assicuratevi che la strap di regolazione della linea centrale sia al massimo della lunghezza, in modo da avere il kite regolato alla massima potenza.
11. Posizionandovi direttamente in linea con l'albero scelto, aumentate la pressione sul boma sul boma tirando direttamente verso voi stessi. Fatelo diverse volte per mandare in tensione i nodi che avete appena fatto
12. Ora tirate indietro in maniera forte e diretta sul boma diverse volte.
13. Il vostro boma dovrebbe essere in linea con le vostre spalle, perfettamente perpendicolare alle linee e non presentare alcun angolo
14. Tutte le linee dovrebbero essere la stessa tensione sotto pressione, per esempio nessuna linea del depower non tesa.
15. Se tutte le linee hanno la stessa tensione, il tuo **POWERLOCK CONTROL SYSTEM è pronto per essere collegato al kite gonfiato. Proceed to SET UP|STEP 2 - INFLATING YOUR KITE.**
16. Se le linee non hanno la stessa tensione, segui le istruzioni di seguito, CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINEE.

STEP 1.4 CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINE

CORRETTO
Il boma è livellato e parallelo alle tue spalle

Se il tuo boma forma un angolo, le linee principali necessitano una regolazione.

La regolazione consiste nello spostare il nodo che si trova alla fine della linea principale **opposta alla linea principale con il leash**.
NON SCAMBIARE LA LINEA PRINCIPALE CON LA LINEA DEL LEASH AL POLSO. Questa linea ha una lunghezza predisposta che permette al sistema di lavorare correttamente.

- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo lunga, dovrete spostare il nodo della linea boma muovendolo verso il boma.
- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo corta, dovrete spostare il nodo della linea boma allontanandolo dal boma.
- Ristringete il nodo e verificate nuovamente la lunghezza della stessa. Regolatela nuovamente se necessario, finché la posizione del boma non sia bilanciata.
- NON fate alcun nodo sulle LINEE DI VOLO. I nodi sulle LINEE DI VOLO compromettono la durata della linea.
- E' molto spiacevole se le linee centrali non sono tese. Nel caso, puoi effettuare la regolazione, spostando il nodo sulla linea centrale, in corrispondenza della strap di regolazione della linea centrale. Sposta la più lunga delle linee sul nodo più vicino al boma e la corta sul nodo più vicino al kite. Dopo aver effettuato le regolazioni, controlla nuovamente il boma.

STEP 1
REGOLAZIONE DEL POWERDRIVE CONTROL SYSTEM

Il **POWERDRIVE CONTROL SYSTEM** è un sistema di controllo per kite a **4-LINEE** ed è disponibile sia in alluminio che in carbonio. La regolazione è identica per entrambi.

Il POWERDRIVE CS permette al rider di cambiare la potenza del kite in maniera interattiva, quando è agganciato al Powerdrive Loop.

- Agganciadosi al depower loop, il rider può semplicemente spingere il boma lontano dal corpo per ridurre la potenza del kite. E' anche possibile agganciarsi sia al depower loop che al cordino fisso del boma allo stesso tempo. Questa manovra offre una potenza fissa e non regolabile del kite. Per tornare a utilizzare il depower, è sufficiente sganciarsi dal cordino fisso del bome e rimanere agganciati al depower loop.
- E' possibile regolare la potenza del kite con precisione con la strap di regolazione della linea centrale (C.A.S.).
- Il vostro kite dovrebbe essere regolato in modo che, se non siete agganciati al trapezio, il kite abbia la massima potenza (senza esagerare).
- Fai riferimento alla regolazione delle 4-linee per un corretto trimmaggio.

CONTINUA

STEP 1.1 REGOLAZIONE DEL QRS LEASH PER IL TRAPEZIO

Per montare il **QRS leash** per il trapezio, comincia con il distendere le linee di volo, posizionare il boma, il leash stesso, gli accessori, apri le confezioni e stacca le targhette.

1. Posiziona sul terreno il sistema di controllo in uno spazio di 40 metri, per distendere le linee di volo. Assicurati che la linea rossa sia sulla sinistra e la nera sulla destra. Non sciogliere i nodi al termine delle linee principali.
2. Srotola le linee di volo, cominciando alla fine delle linee principali e allontanandoti dal boma. Assicurati sempre che la rossa sia a sinistra e la nera a destra.
3. Devi prima attaccare il leash QRS (Quick Release System) alla linea di volo rossa.
4. Attacca il tuo leash infilando il loop in basso della linea di controllo attraverso l'anello attaccato al termine della linea di volo rossa, e poi attraverso l'occhio della palla, uscendo dalla parte opposta.
5. Prendi la fine della linea e chiudi la bocca di lupo attorno al nodo del termine della linea del leash.
6. Con un mano tieni la palla e con l'altra tira sulla linea di volo. Il nodo dovrebbe tirarsi fino allo stopper.
7. Assicurati che quandi tiri sul tuo QRS leash del trapezio, la linea scivoli attraverso l'anello senza frizioni.

CONTINUA

STEP 1.2 IL BLOCCO DELLA PALLA

Il blocco della palla dovrebbe essere preinstallato sulla tua linea di controllo. Queste istruzioni ti aiuteranno a reinstallarlo, se necessario.

Distendi la linea di controllo rossa (sinistra) e infila l'estremità rossa attraverso il foro nella palla facendola fuoriuscire dalla parte opposta.

Prendi la fine della linea e fai un nodo con la palla al centro del nodo.

Adesso infila nuovamente la fine della linea attraverso la palla sempre dallo stesso lato. Assicurati che la linea sia infilata nella stessa direzione del punto 1.

Assicurati che la linea di controllo abbia la guaina rossa tra la linea e la palla. Questa guaina protegge la linea di controllo dall'attrito con la palla.

Per attaccare il QRS leash del trapezio, devi prima infilare la stessa linea di controllo rossa con la palla attraverso l'anello di acciaio al termine della linea principale rossa-sinistra. Quando è infilata, puoi chiudere la bocca di lupo attorno alla linea del QRS leash (come sopra).

Adesso attacca il Velcro del leash al gancio del trapezio e lasciala attaccata sempre. Sei ora in grado di agganciarti e sganciarti durante decollo e atterraggio utilizzando la connessione con il Velcro con il gancio del trapezio. Avrai le mani libere per maggior controllo e comfort.

CONTINUA

MOLTO IMPORTANTE

REGOLARE LA LUNGHEZZA DEL TUO LEASH QRS DEL TRAPEZIO

La distanza della palla di bloccaggio dal boma è importante e dovrebbe essere pari alla larghezza del kite. Per conoscerla, sdraia il kite sgonfio e misura la larghezza del kite da un'estremità all'altra. Quando hai determinatola lunghezza, posiziona la palla di bloccaggio ad una distanza similare dal boma.

CONTINUA

STEP 1.3

CONTROLLA LA LUNGHEZZA DELLE LINEE PRIMA DI ENTRARE IN ACQUA

1. Arrotolate una cima attorno ad un albero o ad un ostacolo
2. Annodate la cima, lasciando 2 estremità di uguale lunghezza.
3. Fate un nodo all’estremità di ciascuna linea.
4. Posizionate il boma ad una distanza di 30 metri circa.
5. Estraete le linee. Verificate che non ci siano ostacoli tra il boma e l’albero.
6. Srotolate la linee di volo colorate (STEERING LINES) fra il boma e l’albero
7. Collegate le due linee rosse alla cima sinistra dell’albero.
8. Collegate le due linee nere alla cima destra dell’albero.
9. Camminate indietro verso il boma.
10. Assicuratevi che la strap di regolazione della linea centrale sia al massimo della lunghezza, in modo da avere il kite regolato alla massima potenza.
11. Posizionandovi direttamente in linea con l’albero scelto, aumentate la pressione sul boma sul boma tirando direttamente verso voi stessi. Fatelo diverse volte per mandare in tensione i nodi che avete appena fatto
12. Ora tirate indietro in maniera forte e diretta sul boma diverse volte.
13. Il vostro boma dovrebbe essere in linea con le vostre spalle, perfettamente perpendicolare alle linee e non presentare alcun angolo
14. Tutte le linee dovrebbero essere la stessa tensione sotto pressione, per esempio nessuna linea del depower non tesa.
15. Se tutte le linee hanno la stessa tensione, il tuo **POWERDRIVE CONTROL SYSTEM è pronto per essere collegato al kite gonfiato**. Procedi al **SET UP|STEP 2 – GONFIARE IL TUO KITE**
16. Se le linee non hanno la stessa tensione, segui le istruzioni di seguito, CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINEE.

CONTINUA

STEP 1.4 CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINE

CORRETTO
Il boma è livellato e parallelo alle tue spalle

Se il tuo boma forma un angolo, le linee principali necessitano una regolazione.

La regolazione consiste nello spostare il nodo che si trova alla fine della linea principale **opposta alla linea principale con il leash**.
NON SCAMBIARE LA LINEA PRINCIPALE CON LA LINEA DEL LEASH AL POLSO. Questa linea ha una lunghezza predisposta che permette al sistema di lavorare correttamente.

- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo lunga, dovrete spostare il nodo della linea boma muovendolo verso il boma.
- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo corta, dovrete spostare il nodo della linea boma allontanandolo dal boma.
- Ristringete il nodo e verificate nuovamente la lunghezza della stessa. Regolatela nuovamente se necessario, finché la posizione del boma non sia bilanciata.
- NON fate alcun nodo sulle LINEE DI VOLO. I nodi sulle LINEE DI VOLO compromettono la durata della linea.
- E’ molto spiacevole se le linee centrali non sono tese. Nel caso, puoi effettuare la regolazione, spostando il nodo sulla linea centrale, in corrispondenza della strap di regolazione della linea centrale. Sposta la più lunga delle linee sul nodo più vicino al boma e la corta sul nodo più vicino al kite. Dopo aver effettuato le regolazioni, controlla nuovamente il boma.

STEP 1
REGOLAZIONE DELL'ERGONOMIC CONTROL SYSTEM

L'ERGONOMIC CONTROL SYSTEM è un sistema di controllo per kite a **2-LINEE** ed è disponibile sia in alluminio che in carbonio. La regolazione è identica per entrambi.

COMPONENTI INCLUSI

- Boma con predisposizioni alle estremità
- Quick Release Spin Loop da 33 CM
- Linee principali (2)
  rossa (con anello per il leash) = sinistra
  nera = destra.
- Galleggianti del boma
- Leash Quick Release System (QRS) per il trapezio

CONTINUED

STEP 1.1 REGOLAZIONE DEL QRS LEASH PER IL TRAPEZIO

Per montare il **QRS leash** per il trapezio, comincia con il distendere le linee di volo, posizionare il boma, il leash stesso, gli accessori, apri le confezioni e stacca le targhette.

1. Posiziona sul terreno il sistema di controllo in uno spazio di 40 metri, per distendere le linee di volo. Assicurati che la linea rossa sia sulla sinistra e la nera sulla destra. Non sciogliere i nodi al termine delle linee principali.
2. Srotola le linee di volo, cominciando alla fine delle linee principali e allontanandoti dal boma. Assicurati sempre che la rossa sia a sinistra e la nera a destra.
3. Devi prima attaccare il leash QRS (Quick Release System) alla linea di volo rossa.
4. Attacca il tuo leash infilando il loop in basso della linea di controllo attraverso l'anello attaccato al termine della linea di volo rossa, e poi attraverso l'occhio della palla, uscendo dalla parte opposta.
5. Prendi la fine della linea e chiudi la bocca di lupo attorno al nodo del termine della linea del leash.
6. Con un mano tieni la palla e con l'altra tira sulla linea di volo. Il nodo dovrebbe tirarsi fino allo stopper.
7. Assicurati che quandi tiri sul tuo QRS leash del trapezio, la linea scivoli attraverso l'anello senza frizioni.

CONTINUA

STEP 1.2 IL BLOCCO DELLA PALLA

Il blocco della palla dovrebbe essere preinstallato sulla tua linea di controllo. Queste istruzioni ti aiuteranno a reinstallarlo, se necessario.

Distendi la linea di controllo rossa (sinistra) e infila l'estremità rossa attraverso il foro nella palla facendola fuoriuscire dalla parte opposta.

Prendi la fine della linea e fai un nodo con la palla al centro del nodo.

Adesso infila nuovamente la fine della linea attraverso la palla sempre dallo stesso lato. Assicurati che la linea sia infilata nella stessa direzione del punto 1.

Assicurati che la linea di controllo abbia la guaina rossa tra la linea e la palla. Questa guaina protegge la linea di controllo dall'attrito con la palla.

Per attaccare il QRS leash del trapezio, devi prima infilare la stessa linea di controllo rossa con la palla attraverso l'anello di acciaio al termine della linea principale rossa-sinistra. Quando è infilata, puoi chiudere la bocca di lupo attorno alla linea del QRS leash (come sopra).

Adesso attacca il Velcro del leash al gancio del trapezio e lasciala attaccata sempre. Sei ora in grado di agganciarti e sganciarti durante decollo e atterraggio utilizzando la connessione con il Velcro con il gancio del trapezio. Avrai le mani libere per maggior controllo e comfort.

MOLTO IMPORTANTE

REGOLARE LA LUNGHEZZA DEL TUO LEASH QRS DEL TRAPEZIO

La distanza della palla di bloccaggio dal boma è importante e dovrebbe essere pari alla larghezza del kite. Per conoscerla, sdraia il kite sgonfio e misura la larghezza del kite da un'estremità all'altra. Quando hai determinatola lunghezza, posiziona la palla di bloccaggio ad una distanza similare dal boma.

CONTINUA

STEP 1.3

CONTROLLA LA LUNGHEZZA DELLE LINEE PRIMA DI ENTRARE IN ACQUA

1. Arrotolate una cima attorno ad un albero o ad un ostacolo
2. Annodate la cima, lasciando 2 estremità di uguale lunghezza.
3. Fate un nodo all'estremità di ciascuna linea.
4. Posizionate il boma ad una distanza di 30 metri circa.
5. Estraete le linee. Verificate che non ci siano ostacoli tra il boma e l'albero.
6. Srotolate la linee di volo colorate (STEERING LINES) fra il boma e l'albero
7. Collegate le due linee alla cima dell'albero.
8. Posizionandovi direttamente in linea con l'albero scelto, aumentate la pressione sul boma sul boma tirando direttamente verso voi stessi. Fatelo diverse volte per mandare in tensione i nodi che avete appena fatto
9. Il vostro boma dovrebbe essere in linea con le vostre spalle, perfettamente perpendicolare alle linee e non presentare alcun angolo
10. Se tutte le linee hanno la stessa tensione, il tuo **ERGONOMIC CONTROL SYSTEM è pronto per essere collegato al kite gonfiato**. Procedi al **SET UP|STEP 2 – GONFIARE IL TUO KITE.**
11. Se le linee non hanno la stessa tensione, segui le istruzioni di seguito, CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINEE.

STEP 1.4 CORREZIONE DELLA LUNGHEZZA DELLE LINE

CORRETTO
Il boma è livellato e parallelo alle tue spalle

Se il tuo boma forma un angolo, le linee principali necessitano una regolazione.

La regolazione consiste nello spostare il nodo che si trova alla fine della linea principale **opposta alla linea principale con il leash**.
NON SCAMBIARE LA LINEA PRINCIPALE CON LA LINEA DEL LEASH AL POLSO. Questa linea ha una lunghezza predisposta che permette al sistema di lavorare correttamente.

- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo lunga, dovrete spostare il nodo della linea boma muovendolo verso il boma.
- Se la LINEA PRINCIPALE è troppo corta, dovrete spostare il nodo della linea boma allontanandolo dal boma.
- Ristringete il nodo e verificate nuovamente la lunghezza della stessa. Regolatela nuovamente se necessario, finché la posizione del boma non sia bilanciata.
- NON fate alcun nodo sulle LINEE DI VOLO. I nodi sulle LINEE DI VOLO compromettono la durata della linea.
- E' molto spiacevole se le linee centrali non sono tese. Nel caso, puoi effettuare la regolazione, spostando il nodo sulla linea centrale, in corrispondenza della strap di regolazione della linea centrale. Sposta la più lunga delle linee sul nodo più vicino al boma e la corta sul nodo più vicino al kite. Dopo aver effettuato le regolazioni, controlla nuovamente il boma.

STEP 2
GONFIAGGIO DEI TUBOLARI

Aantenete la pompa perpendicolare alle valvole del kite. Usate una mano per tenere la valvola ferma e l'altra per gonfiare

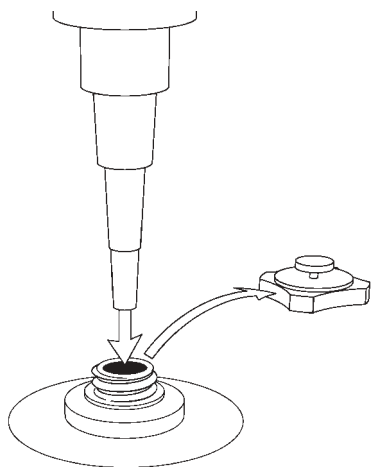
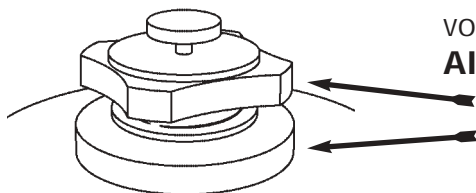
Sicura in velcro a copertura di ciascuna valvola dei tubolari.

1. Srotolate il kite, con i tubolari verso l'alto.
2. Se è ventoso, assicuratevi di avere il vento alle spalle e il bordo del kite vicino al vostro corpo. Bloccate le orecchie (wingtips) dell'ala con della sabbia per evitare che l'ala stessa sbatta.
3. Gonfiate parzialmente il tubolare centrale, poi quelli mediani e infine i più esterni.
4. Mentre gonfiate, mantenete la pompa perpendicolare alle valvole del kite. Usate una mano per tenere la valvola ferma e l'altra per gonfiare. Fare ciò aiuta ad allungare la durata delle camere d'aria interne.
5. Quando tutti i tubolari sono parzialmente gonfiati, tornate al primo. Verificate che le camere d'aria interne siano allineate correttamente.
6. Verificate che anche gli angoli sotto il bordo d'attacco del kite possano essere gonfiati. Se non sono allineati correttamente, spingete con delicatezza l'aria d'aria avanti e indietro nei bladder finché gli angoli sono è liberi di essere gonfiati.
7. Gonfiate a fondo ciascun tubolare.
8. Ora gonfiate completamente ciascun tubolare. Assicuratevi di chiudere bene i tappi delle valvole e il velcro di sicurezza (vedi immagine).
9. Non gonfiate eccessivamente i tubolari, se il tubolare è sufficientemente rigido, è gonfiato correttamente.
10. Non gonfiate troppo poco i tubolari, diminuireste la performance del kite e la sua capacità di rilancio dall'acqua.

CONTINUA

STEP 2
GONFIAGGIO DEL LEADING EDGE

Tutti i kite Cabrinha dispongono della Valvola ad alto volume Airlock, composta di 2 parti.
AIRLOCK VALVE.

LA SEZIONE SUPERIORE È IL TAPPO DI GONFIAGGIO.
LA SEZIONE INFERIORE È LA VALVOLA DI SGONFIAGGIO.

1. Assicuratevi che la valvola di gonfiaggio sia correttamente posizionata ruotandola in senso orario. Non sforzate la valvola quando i tubolari sono sgonfi per non danneggiarli.
2. Aprite il tappo di gonfiaggio girandolo in senso antiorario. Inserite la pompa (usate il tubo adattatore in caso d'utilizzo di una pompa manuale) e gonfiate il leading edge (L.E.).
3. Quando il L.E. è completamente gonfio, rimuovete la pompa e avvitate il tappo. Ruotatelo delicatamente finché non arriva al punto di chiusura. Verificate che la valvola sia bloccata.

STEP 2
GONFIAGGIO DEL LEADING EDGE (CONTINUA)

SUGGERIMENTI PER BLOCCARE LA VOSTRA ALA

- Bloccate sempre l'ala con un peso maggiore rispetto a quello che ritenete necessario. Un'ala senza pilota è pericolosa. Se vi trovate su una spiaggia senza sabbia, usate sacchetti appositamente riempiti.
- Non "parcheggiate" l'ala in spiaggia esposta al vento, questo comprometterà la vita dell'ala stessa.
- Non bloccate l'ala con sassi oppure oggetti appuntiti che possano danneggiarla.
- Tenete sempre a mente le altre persone sulla spiaggia e assicuratevi sempre che il vostro kite e le linee non rappresentino un pericolo per qualcuno.
- Arrotolate le linee alla barra se non state facendo kite –, questo consentirà di lasciare la spiaggia libera ed eviterà che restino intrappolati nelle vostre linee.

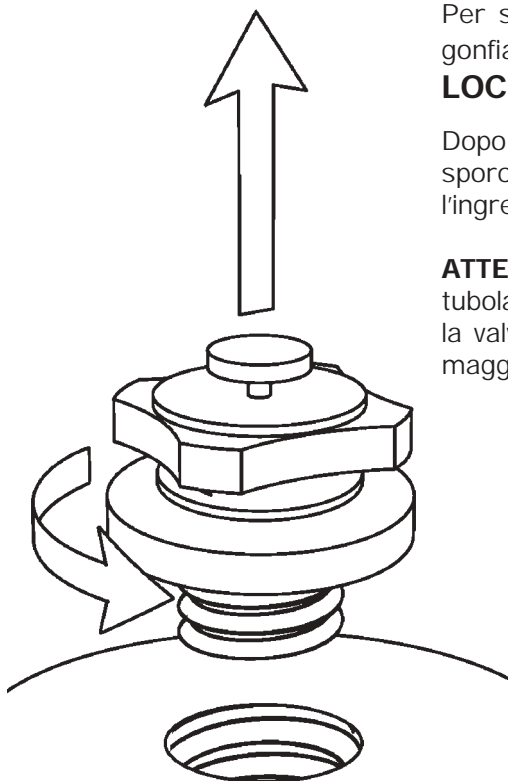
■

Assicuratevi di allineare la freccia bianca con il punto bianco segnato sulla valvola

4. Assicuratevi di allineare la freccia bianca con il punto bianco segnato sulla valvola (vedi immagine).
5. Se il punto bianco non è in linea, sgonfiate i bladder, ruotate la valvola nella posizione corretta e rigonfiate.
6. Non gonfiate il L.E. troppo poco. Un gonfiaggio corretto rende difficile ma non impossibile piegare i terminali del kite. Se fosse troppo facile farlo, il L.E. sarebbe troppo sgonfio. Il kite dovrebbe essere rigido abbastanza al punto che ruotandolo "sulla schiena", le orecchie dovrebbero rivolgersi verso l'alto e l'ala dovrebbe mantenere la sua forma curvata.
7. Bloccate l'ala con della sabbia.

L'ALA È ORA CORRETTAMENTE GONFIATA E PRONTA PER ESSERE ASSICURATA AL SISTEMA DI CONTROLLO (BOMA E LINEE). PROCEDETE CON IL SETUP DELLO STEP 3: COLLEGARE L'ALA.

■

SGONFIAGGIO DEL LEADING EDGE

Per sgonfiare il L.E., dovete svitare la valvola e non il tappo di gonfiaggio. La valvola di gonfiaggio è la sezione bassa dell' **AIR-LOCK**.

Dopo lo gonfiaggio, pulite la valvola da sabbia ed ogni eventuale sporcizia, quindi sigillatela prima di mettere via l'ala così da evitare l'ingresso di sabbia / sporcizia piegando gli altri tubolari.

ATTENZIONE: quando chiudete l'ala, sgonfiando l'ala, tenete i tubolari fermi in modo da evitare che si arrotolino. Non stringete la valvola in modo eccessivo quando l'ala è sgonfia. Potete farlo maggiormente nel momento in cui l'ala è parzialmente rigonfiata.

STECCA IN CARBONIO PER IL TRASFERIMENTO DEL CARICO

La stecca in carbonio è pre-installata. Se per qualche motivo fosse stata rimossa, reinstallatela come specificato:

1) Fate scivolare la stecca lungo la parte posteriore della sua tasca, quindi fatela scivolare nella parte anteriore della tasca.

2) Utilizzate la regolazione in Velcro posizionata all’estremità della tasca per pensionare la stecca. Non dovrete avere “tensione positiva” (eccessiva tensione) sul materiale posto all’estremità del kite.

STEP 3
COLLEGAMENTO DELLE LINEE (ALI A 4 LINEE)

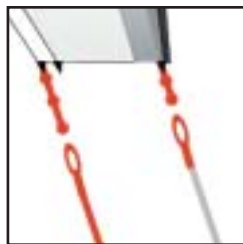
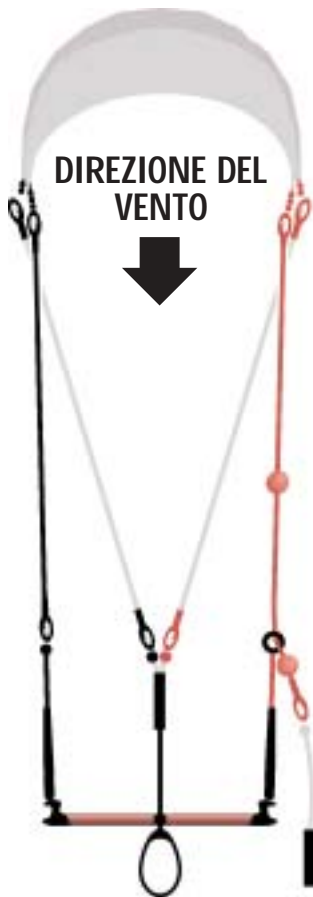
Una volta completati **SET UP STEP 1** e **STEP 2**, siete pronti per collegare il vostro sistema di controllo all'ala gonfiata.

Per essere utilizzati con 4 linee, il vostro Access o CO2 devono essere configurati a 4 linee (vedi sezione relativa alla rimozione delle 2 linee).

1. Con le linee distese, posizionate l'ala alla fine delle stesse, dalla parte opposta rispetto alla barra. Assicuratevi che il Leading Edge sia esattamente controvento.
2. Bloccate l'ala con sabbia o sacchetti di sabbia.
3. Dovete fare attenzione ai 4 punti di attacco sull'ala (2 per ogni "orecchia"). Ci sono 3 nodi sulle briglie posteriori (punti d'attacco posteriori) e uno su quelle anteriori. Utilizzate i nodi centrali. Gli altri serviranno per per trimmare l'ala diversamente.

PROCEDETE CON SET UP STEP 3 – LANCIO UPWIND O DOWNWIND

CONTINUA

STEP 3
SET UP per LANCIO DOWNWIND
(barra e linee estese sottovento rispetto al kite)

1) Posizionate il boma 30 metri sottovento al kite in modo che le estremità del kite siano rivolte verso il boma. Quando posizionate il boma sottovento al kite, dovrete capovolgere il boma prima di srotolare le linee. Ciò significa che le linee rivestite di rosso siano sulla destra, mentre quelle rivestite di nero sulla sinistra.
2) Srotolate le linee di volo e attaccale alle briglie posteriori (bordo posteriore, o d'uscita, del kite). Ricordate, rosso con rosso, nero con nero.
3) Srotolate le linee centrali a attaccatele alle briglie anteriori (bordo d'attacco). Assicuratevi che le linee centrali (depower) non siano intrecciate con le linee di volo.

La vostra ala è pronta per volare.. Verificate la sezione di questo manuale dedicata alla sicurezza e fatte attenzione che le condizioni siano adatte al vostro livello prima di andare in acqua. I suggerimenti per la regolazione dell'ala sono nel manuale alla sezione Tuning 4-Linee.

CONTINUA

STEP 3
SET UP PER LANCIO UPWIND
(barra e linee estese sottovento rispetto al kite)

Procedura necessaria in caso si effettui il lancio dell'ala senza aiuto di un'altra persona.

1. Posizionate il boma 30 metri sopravento al kite, in modo che le "orecchie" (estremità) del kite non siano rivolte verso il boma. Il boma deve essere posizionato con la parte superiore verso l'alto (come in andatura).
2. Srotolate le linee di volo e posizionatele parallele tra loro a ca. 1,2 metri (4 piedi) dal kite. (Ricordatevi, linee rosse a sinistra e linee nere a destra)
3. Srotolate le linee centrali e posizionatele tra le linee di volo, parallele tra loro in modo che le linee siano così disposte, da sinistra a destra: linea rossa con guaina rossa, linea bianca con guaina rossa, linea bianca con guaina nera, linea nera con guaina nera.
4. Posizionate le linee di volo distanti tra loro, in modo che il kite sia posizionato in mezzo.
5. Posizionate il kite al termine delle linee centrali in modo che le "orecchie" (estremità) del kite siano rivolte sottovento e vicino al termine delle linee di volo.
6. Bloccate il kite.
7. Connettete le linee di volo ai punti di attacco posteriori del kite, dall'esterno verso il kite.
8. Connettete le linee centrali ai punti di attacco anteriori del kite, dall'interno del kite. (Ricordatevi, rosso con rosso, nero con nero).

La vostra ala è pronta per volare. Verificate la sezione di questo manuale dedicata alla sicurezza e fatte attenzione che le condizioni siano adatte al vostro livello prima di andare in acqua. I suggerimenti per la regolazione dell'ala sono nel manuale alla sezione Tuning 4-Linee.

STEP 3
COLLEGARE LE LINEE DI VOLO (KITE A 2 LINEE)

STEP 5

STEP 8

Una volta completati **SET UP STEP 1** e **STEP 2**, siete pronti per collegare il vostro sistema di controllo all'ala gonfiata.

Il CO2 si presenta con le briglie rimosse. Verificate la sezione relativa all'installazione delle briglie prima di procedere. L'ala Access si presenta con le briglie pre-installate.

1. Srotolate le linee e distendetele lontano dalla barra. Camminate lungo le linee rimuovendo eventuali nodi (linea rossa a sinistra, nera a destra).
2. Posizionate l'ala all fine delle linee, dalla parte opposta rispetto alla barra. Verificate che il Leading Edge sia controvento.
3. Bloccate il kite a terra con sabbia o sacchetti di sabbia.
4. Controllate le briglie e rimuovete eventuali nodi.
5. Collegate la bocca di lupo rossa sulla linea di volo sopra il nodo rosso della briglia (vedi immagine).
6. Collegate la bocca di lupo nera sulla linea di volo sopra il nodo nero della briglia.
7. Verificate che i nodi delle briglie siano solidi tirando entrambi per un doppio check.
8. Verificate ciascuna carrucola per essere certi che siano rivolte verso l'alto (ogni carrucola dovrà essere rivolta verso il basso uan volta che l'ala è in volo). Vedi immagine)
9. Verificate inoltre che le carrucole siano libere e le linee non siano bloccate tra i tubolari, la carrucola e le varie parti dell'ala.

La vostra ala è pronta per volare. Verificate la sezione di questo manuale dedicata alla sicurezza e fatte attenzione che le condizioni siano adatte al vostro livello prima di andare in acqua. I suggerimenti per la regolazione dell'ala sono nel manuale alla sezione Tuning 2-linee.

TUNING 4-LINEE

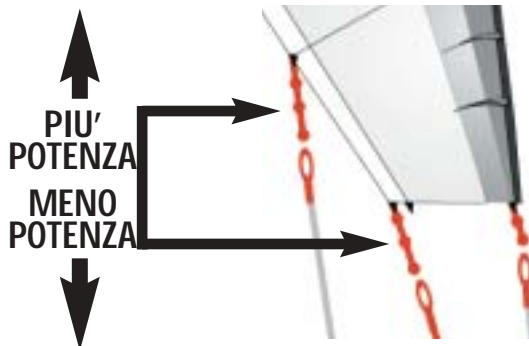
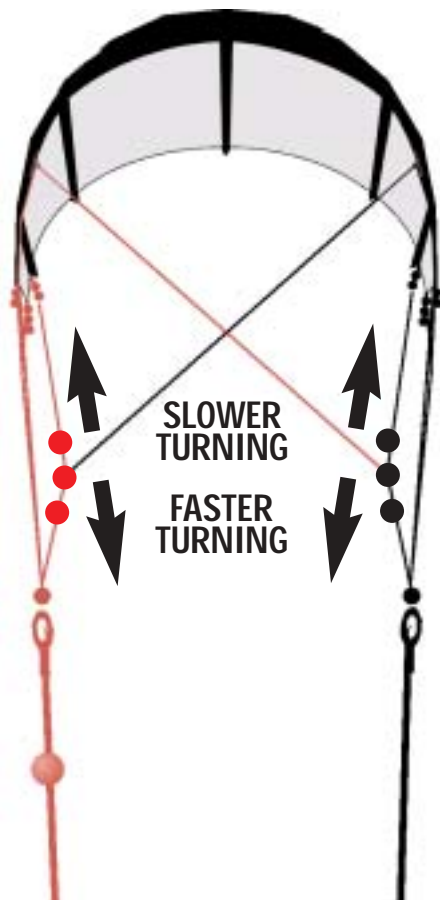
Una volta che il Black Tip, il CO2 o l'Access sono regolati nella modalità a 4 linee, una regolazione precisa è essenziale per ottenere performance corrette. Un'ala regolata correttamente aumenta la sua efficienza, velocità e capacità di depotenziare. La guida che segue vi aiuterà a regolare meglio l'ala per venire incontro al vostro stile di navigazione.

1. Tutti i modelli hanno il loro punto di perfetto bilanciamento raggiungibile con la corretta tensione delle linee di volo (posteriori) e di depower (anteriori). Una regolazione fine dell'ala si ottiene con l'uso della (C.A.S.) strap centrale di regolazione.
2. Non potenziate eccessivamente l'ala. Il primo obiettivo è di regolare la massima potenza del kite in modo sufficiente da consentirgli di volare in modo efficiente. Una potenza maggiore e maggiore rapidità nei cambi di direzione si ottengono tensionando le linee posteriori di volo. C'è comunque un punto massimo raggiungibile. Troppa tensione sulle linee di volo rallenta l'ala e non le fa raggiungere l'estremità della finestra di volo.

CONTINUA

TUNING 4-LINEE (CONTINUA)

3. Con l'ala esattamente allo Zenith, agganciatevi alla cima fissa del trapezio e osservate l'angolo delle "orecchie"in relazione alle altre stecche gonfiate (tubolari). Una regolazione normale si ottiene quando le "orecchie" sono parallele agli altri tubolari e le linee di volo sono tese. Se le "orecchie" sono divergenti verso il Leading Edge, il kite è in potenza eccessiva.
4. Depotenziate l'ala tirando sulla strap centrale di regolazione (C.A.S.) finché si è ottenuto il risultato desiderato. Più tirate sulla C.A.S. e meno potenza avrà l'ala. Potrete depotenziare l'ala anche attraverso il PowerDrive o il PowerLock loop, quindi non esagerate nella tensione esercitata sulla C.A.S. Per aumentare la potenza, sollevate l'anello in plastica posto sulla C.A.S.

TUNING 2-LINEE

Quando il CO2 e l'Access sono armati in modalità 2 linee, un tuning corretto è essenziale per ottime performance. Un kite armato correttamente ha una maggiore efficienza e velocità.

Il CO2 e l'Access in modalità a 2 linee possono essere regolati per avere potenza e velocità di rotazione.

TREGOLAZIONE PER VELOCITÀ DI ROTAZIONE
Usando i nodi sulla briglia, spostate entrambe le bocche di lupo lontano da voi per una risposta più lenta o verso di voi per una risposta più rapida dell'ala.

REGOLAZIONE PER POTENZA
Usando i nodi sui REAR Multiple Hang Points (punti d'aggancio multipli), spostate le bocche di lupo lontano dal rider per un apotenz amaggiore e più vicino per minore potenza.

CONVERTIRE CO2 E ACCESS A 4-LINEE

La conversione del CO2 e dell'ACCESS da 2 a 4 linee è un semplice processo di rimozione delle briglie..

VI SERVIRA' UN SISTEMA DI CONTROLLO COMOSTO DA:

- Sistema di controllo PowerLock
- Sistema di controllo PowerDrive
- Sistema di controllo Ergonomico con kit Powersteering

RIMOZIONE DELLE BRIGLIE

1) Rimuovete ciascuna linea posteriore dai punti di attacco

2) Sciogliete le bocche di lupo nel punto in cui la linea anteriore si attacca alla posteriore (linea che incrocia la briglia)

3) Separate V1 e V2 dai punti di attacco su ciascun lato.

L'ala è a questo punto libera di volare a 4 linee. I punti di attacco per V1 e V2 sono i punti di ancoraggio rispettivamente per le linee anteriori e posteriori. Controllate la sezione 4-Linee di questo manuale per un aiuto relativo alla regolazione della barra e del setup a 4 linee. (ATTENZIONE: Potete rimuovere le briglie di attacco per le linee posteriori quando il kite è settato a 4 linee).

CONVERTIRE CO2 E ACCESS A 2-LINEE

La conversione del CO2 e dell'ACCESS da 4 a 2 linee è un semplice processo di installazione delle briglie.

INSTALLARE LE BRIGLIE

Avete bisogno di un'area vasta per stendere l'ala e le linee delle briglie, area preferibilmente libera dal vento.

1. Posizionate le linee in modo che le briglie siano a fianco del kite e che le linee puntino verso il kite. La briglia rossa va nella parte sinistra del kite, ma quando la attaccate, il kite sarà a pancia in giù (con il bordo d'attacco sul terreno). Perciò la briglia rossa sarà alla vostra destra (la sinistra del kite).
2. Posizionate le linee in modo che la linea anteriore (cross bridle) sia all'esterno, la linea principale sia la successiva e la linea posteriore sia all'interno.

3. Attaching the pulleys

4. Attaching the shackles

3. Attaccate le carrucole (vedi immagine 3.)
4. Attaccate l'attrezzatura (vedi immagine 4.)
5. Assicuratevi che le briglie e l'attrezzatura non siano annodate o attorcigliate.
6. Utilizzando la bocca di lupo, connettete le linee V1 (anteriore) e V2 (posteriore) alla briglia all'estremità dell'ala. Connettete al nodo numero 2 (centrale). (vedi immagine).
7. Eseguite questa operazione da entrambi i lati.

6. Attaching lines

CONTINUA

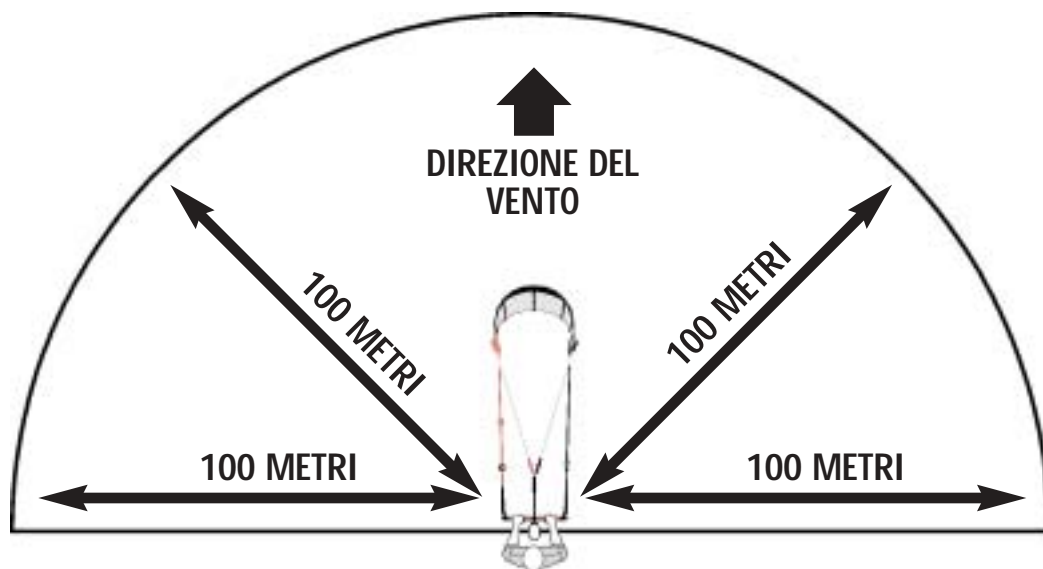
CONVERTIRE CO2 E ACCESS A 2-LINEE (CONTINUA)

8. Thread bridle lines through pulleys

8. Infilate la linea frontale (cross bridle) attraverso le 3 carrucole posizionate sul bordo d'attacco del kite. Cominciate dall'estremità e proseguite verso il centro del kite. (vedi immagine).
9. Eseguite questa operazione da entrambi i lati.
10. Prendete la linea nera e usando la bocca di lupo all'estremità, infilatela nella linea posteriore rossa finché non raggiungete i 3 nodi nel mezzo della linea rossa.

11. Stringete la bocca di lupo dietro il secondo nodo a partire dalla fine della briglia. (vedi immagine)
12. Eseguite questa operazione da entrambi i lati.
13. Utilizzando la bocca di lupo, connettete la linea posteriore al punto di attacco della linea posteriore (vicino al tubolare). Assicuratevi che la linea posteriore nera sia sul punto di attacco posteriore alla destra del kite, e che la linea posteriore rossa sia sulla sinistra del kite.
14. Il vostro CO2 / ACCESS è ora pronto per volare a 2 linee.

AREA DI MANOVRA

Questa è l’area che misura 100 metri ai lati e sottovento al pilota. Non lanciate l’ala, se non avete questa distanza di sicurezza tra voi e altra gente o altri ostacoli.

POSIZIONI DELL'ALA, ZONE E POTENZA

POSIZIONE NEUTRALE

Questa è la posizione del kite in aria esattamente sopra la testa del pilota. Se il pilota mantiene il boma fermo e parallelo alle sue spalle, il kite si fermerà in questa posizione naturalmente. È la posizione in cui il kite avrà la minore forza di traino e sarà più stabile. Una volta raggiunta la posizione neutrale, se il kite stalla si muoverà dolcemente lontano dall'utente, portandosi sottovento. Se viene tenuto fermo, quando il kite prende una raffica, si muoverà tirando e ritornerà quindi nella stessa posizione neutrale. La posizione neutrale deve essere ricercata anche quando volete riposarvi, nuotare verso la tavola, ecc... In questa posizione, il kite conserva ancora la sua potenza, dunque ricordate che nonostante sia relativamente stabile, può ancora tirare e strattonarvi. In ogni caso questa è la posizione più sicura per tenere il kite mentre state imparando.

ZONA NEUTRALE

Questa è l'area che include la posizione neutrale e le zone a sinistra e destra del pilota. Essa comprende la maggior parte della zona sopravvento e sottovento al pilota in cui far volare il kite. Quando vola in quest'area, il kite ha la minore forza di traino. Si tratta di una delle aree più sicure in cui far volare il kite.

FINESTRA (POWER ZONE)

E' la zona davanti e ai lati del pilota, fatta eccezione per la “posizione neutrale” e la “zona neutrale”.

Questa è l'area in cui la capacità di trazione del kite è maggiore. Quando vola in questa zona il kite può essere molto potente e pericoloso. Quindi mentre state imparando evitate di farlo volare in questa zona.

CREARE POTENZA

Un modo per creare potenza con il vostro kite è quello di descrivere delle curve in aria dal basso verso l'alto o dall'alto verso il basso. Il movimento in aria del kite genera una spinta verso l'alto che crea potenza. Ricordatelo, soprattutto quando state imparando. Portando il kite da una posizione bassa alla posizione neutrale, il movimento del kite genera davvero potenza e crea velocità, quindi state attenti. Quando vi trovate sottoinvelati, potete servirvi di questa potenzialità del kite a vostro vantaggio creando potenza e velocità per planare. ■

COMANDARE L'ALA

PUNTI CHIAVE DA RICORDARE

- Quando imparate a manovrare il kite a terra, ricordate sempre che il vostro kite ha una grande potenza. Prestate la massima attenzione e prendete ogni precauzione.
- Quando imparate, le prime volte, tenete sempre lo sguardo puntato sul kite
- Manovrate con delicatezza. Non fate movimenti bruschi col boma.
- Tenete a mente la potenza del kite.
- Non girate mai il boma come un "volante". Non avrà alcun effetto sulla manovra del kite, ma potrebbe portare il kite fuori controllo.

MANOVRARE IL KITE VERSO SINISTRA

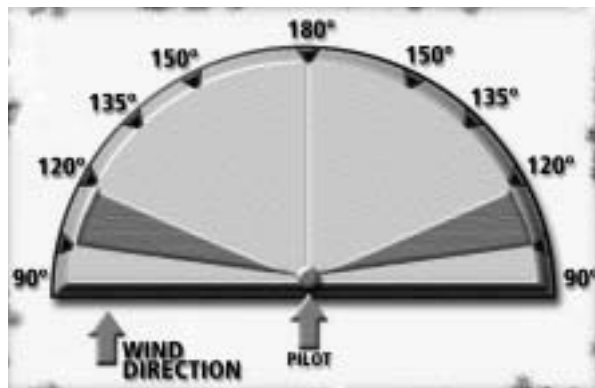
1) Tenete il boma con entrambe le mani, tenete le mani alla distanza delle spalle.
2) Con lo sguardo rivolto al kite, tirate delicatamente il boma con la mano sinistra, avvicinandola al corpo.
3) Il braccio sinistro si piegherà e si stenderà il destro.
4) Tirate con delicatezza. Più velocemente lo farete e più veloce sarà il movimento del kite e così la potenza che genererà.
5) Una volta che il kite comincia a muoversi, continuerà a farlo finché non smetterete di tirare verso sinistra.
6) State pronti a riportare il kite nella posizione neutrale.

MANOVRARE IL KITE VERSO DESTRA

1) Tenete il boma con entrambe le mani, tenete le mani alla distanza delle spalle.
2) Con lo sguardo rivolto al kite, tirate delicatamente il boma con la mano destra, avvicinandola al corpo.
3) Il braccio sinistro si distenderà e si piegherà il destro.
4) Tirate con delicatezza. Più velocemente lo farete e più veloce sarà il movimento del kite e così la potenza che genererà.
5) Una volta che il kite comincia a muoversi, continuerà a farlo finché non smetterete di tirare verso destra.
6) State pronti a riportare il kite nella posizione neutrale.

LAUNCHING

PROGRAMMARRE IL LANCIO

- Scegliete un'area che offra 100 metri su entrambi i lati rispetto a voi e altrettanti, soprattutto, sottovento.
- Posizionate l'attrezzatura in modo che il kite sia sottovento a voi e al punto da cui vorrete lanciarlo, ma soprattutto deve essere posto in un angolo della zona neutrale, e all'esterno della Power Zone (a bordo Finestra)
- NON POSIZIONATE IL KITE DRITTO SOTTOVENTO A VOI! Il kite verrebbe lanciato con troppa potenza e metterebbe in pericolo la vita vostra e quella di chi si trova in quella zona.
- In particolare, se il vento è alle vostre spalle, considerando che "dritto sottovento" significa un angolo di 180 gradi, allora posizionate il kite con un angolo di circa 100 gradi lontano dal vento, sia che lo facciate partire alla vostra sinistra o alla vostra destra. (Vedi immagine).
- Partendo da questa posizione, più il kite è posizionato verso il vento al momento del decollo, meno potenza avrà al momento della salita e più sarà sicuro.

- L'amico che vi aiuterà dovrà stare con il kite in mano, mentre voi sarete a 30 metri di distanza impugnando il boma.
- Effettuate un lancio sicuro e lento, facendo decollare il kite con un buon angolo di incidenza rispetto al vento, NON DIRETTAMENTE SOTTOVENTO!

LANCIO DELL'ALA CON AIUTO DI UN AMICO

1) Una volta controllate correttamente le linee, l'attrezzatura e le zone di decollo e atterraggio, siete pronti per il decollo.
2) Attaccate la sicurezza al trapezio.
3) Definite un segnale chiaro e condiviso da usare al momento del lancio.
4) Verificate che il vostro amico sia posizionato a 100 gradi rispetto al vento.
5) L'amico deve tenere il kite a metà del bordo d'attacco. Con lo stesso tenuto verticale e diretto verso il vento.
6) Egli deve stare dietro il kite, NON di fianco o davanti.
7) Attenzione che NON tocchi le briglie.
8) Col boma in mano, fate qualche passo indietro per tendere le linee.
9) Segnalate all'amico che può lasciar partire il kite. È importante che egli vi lasci manovrare il kite senza che le sue mani siano coinvolte.
10) È importante che l'amico NON lanci il kite in aria. Spiegategli ciò PRIMA del decollo. Quando si lancia il kite in aria, se ne ostacola la capacità di decollo corretta. Il kite potrebbe partire improvvisamente o con troppa potenza o non partire del tutto. È davvero un modo pericoloso per farlo partire.
11) Una volta lanciato il kite, fate in modo che il vostro amico si sposti sopravento a voi e lontano dalla zona di volo.
12) Con entrambe le braccia distese, LENTAMENTE portate il kite nella sua posizione neutrale. Fatelo tirando con delicatezza sul boma dalla parte corrispondente al lato del kite che si trova più in alto. NON fatelo bruscamente. Più lentamente lo porterete in posizione neutrale, più avrete controllo.
13) Le braccia dovranno restare stese, sopra la testa, col boma parallelo alle spalle e il kite in posizione neutrale.
14) Camminate lentamente verso l'acqua, controllando continuamente la posizione delle linee. Dovreste avere tutto, sempre, sotto controllo.
15) NON AGGANCIATEVI AL TRAPEZIO IN FASE DI DECOLLO! Qualora lo facciate, non potreste usare la sicurezza QRS se necessario.
16) Se qualcosa non funzionasse in fase di decollo, dovreste essere pronti a lasciar andare il boma e utilizzare la sicurezza QRS al trapezio. ATTENZIONE: Più c'è vento al momento del decollo, più tutto accadrà velocemente. Per questo dovrete fare tutto lentamente e in sicurezza.

EFFETTUARE IL DECOLLO DA SOLI:

1) Innanzitutto, posizionate il kite con il Leading Edge appoggiato a terra, con il bordo d'attacco orientato verso il vento, a 100 / 110 gradi lontano dal vento.

2) Bloccatelo correttamente con sabbia o sacchetti di sabbia.

3) A questo punto, srotolate le linee dal kite verso il punto da dove vi posizionerete al momento del decollo.

4) Controllate il corretto posizionamento e collegamento delle linee.

5) Una volta controllate le linee, l'attrezzatura e le aree di decollo e atterraggio, siete pronti per posizionare il kite per farlo decollare da soli. Girate il kite su un fianco, con il Leading Edge posto di fronte al vento.

6) Ripiegate la base dell'estremità ("orecchia") dell'ala (quella più vicina al suolo) sull'ala stessa. Ripiegatela fino al primo tubolare.

7) Caricate l'estremità del kite con sabbia o sacchetti di sabbia.

8) Assicuratevi che le linee di volo e le briglie (se presenti) siano libere e non si impiglino nei tubolari al momento del decollo.

9) Tornate velocemente in prossimità del boma.

10) Attaccate il leash di sicurezza QRS al trapezio.

CONTINUA

5)

6)

7)

EFFETTUARE IL DECOLLO DA SOLI (CONTINUA)

11) Col boma tenuto da entrambe le mani all'altezza del petto, fate qualche passo indietro per mandare in tensione le linee.

12) Questo farà scivolare a terra la sabbia o i sacchetti dall'ala.

13) LENTAMENTE portate il kite nella sua posizione neutrale. Fatelo tirando con delicatezza sulla barra dalla parte corrispondente al lato dell'ala che si trova più in alto.

14) Come avete fatto nei punti precedenti, manovrate l'ala in aria, l'ala stessa si riempirà d'aria e continuerà a salire.

15) Continuate a manovrare l'ala fino a portarla in posizione neutrale, LENTAMENTE.

16) Le braccia dovranno restare stese, sopra la testa, col boma parallelo alle spalle e l'ala in posizione neutrale.

17) Con la schiena rivolta verso il vento, camminate lentamente verso l'acqua, controllando continuamente la posizione delle linee. Dovreste avere tutto, sempre, sotto controllo.

18) NON AGGANCIATEVI AL TRAPEZIO IN FASE DI DECOLLO! Qualora lo facciate, non potreste usare la sicurezza QRS al trapezio se necessario.

19) Se qualcosa non funzionasse in fase di decollo, dovreste essere pronti a lasciar andare il boma e utilizzare la sicurezza QRS al trapezio.

20) ATTENZIONE: Più c'è vento al momento del decollo, più tutto accadrà velocemente. Per questo dovrete fare tutto lentamente e in sicurezza.

21) ATTENZIONE: NON posizionate il kite per effettuare il decollo da soli per poi srotolare le linee. Esse devono essere preparate prima di porre il kite in pozione di auto-decollo, altrimenti il kite potrebbe partire accidentalmente mentre srotolate le linee.

ATTERRAGGIO

FAR ATTERRARE IL KITE CON L'AIUTO DI UN AMICO:

1) Dovreste aver individuato un'area adeguata per l'atterraggio prima del decollo.

2) Se lo avrete fatto, assicuratevi che mentre tornate a riva la zona non si affollata o non presenti ostacoli.

3) Non fate mai atterrare il kite sopra, davanti o vicino ad altre persone, specialmente se sono sottovento a voi. Non dovranno esserci persone, animali, ostacoli, alberi.

4) Assicuratevi che il vostro amico sappia cosa deve fare.

5) Man mano che vi avvicinate a riva, abbassate il kite verso l'acqua e portatelo a "bordo finestra".

6) Scendete dalla tavola immergendovi in acqua, o uscite dai binding in caso usiate un wake, e percorrete gli ultimi metri in body drag. Non approcciate la riva in velocità.

7) Manovrate lentamente il kite nel vento e verso il vostro amico.

8) Egli si deve trovare sopravvento all'ala e gli si deve avvicinare.

9) Una volta che il kite si è avvicinato al suolo, la persona che vi aiuta lo deve afferrare a metà del bordo d'attacco. Nello stesso punto dove l'aveva lasciato.

10) NON bisogna afferrare le briglie o le linee.

11) Bisogna EVITARE di afferrare il kite dall'estremità dell'ala stessa ("orecchie"). Il kite potrebbe girarsi o ruotare su se stesso e diventare difficile da gestire.

12) Una volta afferrato il kite, il vostro amico dovrebbe camminare verso la spiaggia.

13) Dovrà continuare a tenere il kite e quindi depositarlo con i tubolari rivolti verso il basso e il bordo d'attacco orientato verso il vento, bloccandolo a terra con sabbia o sacchetti di sabbia.

14) Una volta a terra e bloccato, potete riavvolgere le linee.

RILANCIO

NOTA IMPORTANTE

Una corretta pressione di gonfiaggio dei tubolari, specialmente del leading edge, è fondamentale per una corretta rilanciabilità dell’ala. Assicuratevi che l’ala sia gonfiata correttamente prima di entrare in acqua.

1) Quando il CO2 cade in acqua, sappiate che ripartirà dall’acqua da solo, spesso quando non ve lo aspettate, quindi prestate la massima attenzione.

2) Se il kite cade in acqua sulla sua “faccia”, con il bordo d’attacco e i tubolari sull’acqua, dovrete manovrare il kite sul lato.

3) Fatelo tirando un lato del boma e spingendo l’altro. Fondamentalmente eserciterete una trazione sulla base del kite allentando la parte alta.

4) Siate pazienti. Il kite reagirà ai vostri comandi, ma talvolta dovrete attendere qualche istante, soprattutto con vento leggero.

5) Il vostro kite si muoverà lentamente su un lato verso il bordo finestra.

6) Una volta che si trova a bordo finestra, tirate sulla linea superiore esercitando una trazione sul lato opposto della barra. Questo farà muovere il kite verso l’alto. Lentamente portate il kite nella posizione neutrale e rimettete il boma in posizione.

7) A volte, quando il kite cade in acqua atterra su un lato. Se capitasse, siate pronti perché una raffica potrebbe rilanciare il vostro CO2. Potrebbe partire prima di quanto vi aspettiate.

RIPARAZIONI DELL’ALA

STRAPPI IMPORTANTI

Per danni e strappi importanti all’ala, chiedete al vostro negoziante l’indicazione di una veleria affidabile.

STRAPPI MENO RILEVANTI

Per danni e strappi di minore rilevanza, potrete riparare l’ala con l’apposito nastro. L’ala è stata fornita con un materiale adesivo adatto per questo tipo di riparazioni.

1) Pulite l’ala e fatela asciugare.
2) Stendete il kite su una superficie pulita, asciutta e liscia.
3) Tagliate due pezzi di nastro della stessa dimensione, assicurandovi che siano grandi abbastanza per coprire interamente lo strappo.
4) Coprite attentamente un lato del kite con uno dei pezzi di nastro. Con delicatezza premete e strofinate la superficie.
5) Poi, ripetete l’operazione sull’altro lato dell’ala.
6) Verificate che il nastro sia incollato correttamente.

RIPARAZIONI DEI TUBOLARI E DEL LEADING EDGE

PUNTI CHIAVE DA RICORDARE:

- Prima di effettuare qualsiasi riparazione alle camere d'aria dell'ala assicuratevi che sia pulita asciutta. Mantenete sempre pulita la pompa, le valvole e le camere d'aria da sabbia, acqua e altre sporcizie.
- Assicuratevi che le camere d'aria siano completamente sgonfiate.
- Evitate di riparare il kite in spiaggia o zone sporche, polverose e ventose. E' consigliato trovare un posto pulito, asciutto e senza vento. Un prato erboso è ideale.
- Avrete bisogno di un set di linee di volo e kit per la riparazione di camere d'aria dell'ala (fornito di serie) per la riparazione.

RIPARAZIONE DEI BLADDER

1) Prima, srotolate il kite con i tubolari rivolti verso l'alto.

2) Aprite la chiusura in Velcro alla base del tubolare danneggiato. Ciò vi permetterà di accedere all'interno del tubolare per estrarre la camera d'aria. (Vedi immagine RS1).

3) A questo punto, sfilate la sicura di Velcro dalla valvola. In questo modo la camera d'aria sarà sconnessa dal tubolare. Riponete la sicura in Velcro in un posto sicuro per riutilizzarla più tardi.

4) Annodate una linea alla valvola della camera d'aria. Legatela bene alla base. Non fate il nodo in prossimità del buco, potreste danneggiarla.

5) Infilate con attenzione la valvola della camera d'aria all'interno del tubolare.

6) Andate ora alla base del tubolare e sfilate con delicatezza la camera d'aria dal tubolare, lasciando la linea all'interno del tubolare. Lasciare la linea all'interno del tubolare vi permetterà di reinserire facilmente la camera d'aria una volta riparata. (Vedi immagine RS2)

7) Gonfiate la camera d'aria e chiudete la valvola con il cappuccio in modo che possa restare gonfia.

8) Immergete la camera d'aria in acqua per identificare il buco. Una vasca o un grande lavandino è l'ideale.

9) Cercate le bollicine per identificare il buco.

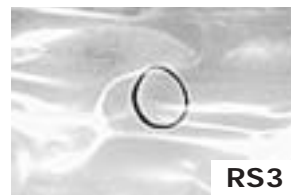
10) Una volta trovato il buco, asciugate l'area e marcate il buco con un pennarello indelebile. (Vedi immagine RS3).

11) Asciugate e pulite il resto della camera d'aria con un asciugamano morbido.

12) Quindi rigonfiate la camera d'aria.

RS1

RS2

RS3

CONTINUA

RIPARAZIONE DEI BLADDER (CONTINUA)

13) Decidete se utilizzare la colla o una toppa del vostro kit di riparazione.

14) Se il buco è vicino a una saldatura, dovrete incollare l'area.

15) Se il buco è su una superficie piana, allora rimuovete il retro della toppa e premetela sulla camera d'aria, in modo da coprire il buco.

16) Lasciate asciugare per circa 20 minuti.

17) Ancora una volta, gonfiate la camera d'aria e assicuratevi che non perda più aria.

18) Se avete riparato i buchi nei tubolari, spalmate l'intero tubolare con del talco per facilitarne l'inserimento.

19) Sgonfiate la camera d'aria.

20) Legate la linea alla fine del tubolare aprendo la valvola.

21) Distendete la camera d'aria piatta di fronte al tubolare, in modo che sia pronta a essere infilata.

22) Rimuovete il cappuccio e infilate la camera d'aria dalla base del tubolare.

23) Tirate delicatamente la linea attaccata alla camera d'aria fino al foro nel tubolare, inversamente a quanto fatto prima.

24) Una volta che la camera d'aria è posizionata correttamente, tirate la valvola per rimetterla dentro il foro del tubolare, e slegate la linea.

25) Richiudete il Velcro alla base del tubolare. (vedi immagine RS4)

26) Riattaccate il cappuccio della valvola.

27) Gonfiate parzialmente il tubolare per verificare che la camera d'aria sia posizionata correttamente, in particolare agli angoli del tubolare.

28) Gonfiate completamente il tubolare o sgonfiatelo se dovete riporre il kite.

RS4

RIPARAZIONE DEL LEADING EDGE

RL1

1) Prima, srotolate il kite con i tubolari rivolti verso l'alto.
2) Aprite la chiusura in Velcro all'estremità del Leading Edge. Ciò vi permetterà di accedere all'interno del tubolare per estrarre la camera d'aria. (vedi immagine RL1)
3) Aprite la valvola Airlock posta sul Leading Edge. Sollevate con attenzione l'anello di bloccaggio dalla camera d'aria. Tenete a mente l'operazione per procedere al rimontaggio. (vedi immagine RL1)

RL2

4) Per il prossimo passo, necessitate di due linee di volo. Cominciate con una estremità del Leading Edge, annodando una linea intorno all'estremità della camera d'aria. Annodatela ben in basso. Eseguite la stessa operazione anche all'altra estremità del Leading Edge. (vedi immagine RL3)

RL3

5) Infilate con attenzione la valvola della camera d'aria all'interno del tubolare.
6) Andate ora vicino alla valvola del Leading Edge e accedete alla camera d'aria attraverso la tasca in Velcro. (vedi immagine RL4)
7) Sfilate con delicatezza la camera d'aria dal tubolare, un lato per volta, lasciando la linea all'interno del tubolare. Lasciare la linea all'interno del tubolare vi permetterà di reinserire facilmente la camera d'aria una volta riparata.

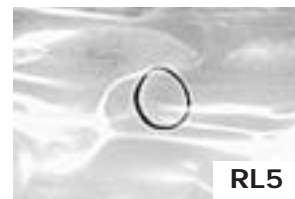
RL4

8) Gonfiate la camera d'aria e chiudete la valvola con il cappuccio.
9) Immergete la camera d'aria in acqua per identificare il buco attraverso le bollicine. Una vasca o un grande lavandino sono l'ideale.

CONTINUA

RIPARAZIONE DEL LEADING EDGE (CONTINUA)

RL5

10) Una volta trovato il buco, asciugate l'area e marcate il buco con un pennarello indelebile. (Vedi immagine RL5).
11) Asciugate e pulite il resto della camera d'aria con un asciugamano morbido.
12) Ancora, rigonfiate la camera d'aria.
13) Decidete se utilizzare la colla o una toppa del vostro kit di riparazione.
14) Se il buco è vicino a una saldatura, dovrete incollare l'area.
15) Se il buco è su una superficie piana, allora rimuovete il retro della toppa e premetela sulla camera d'aria, in modo da coprire il buco.
16) Lasciate asciugare per circa 20 minuti.
17) Ancora una volta, gonfiate la camera d'aria e assicuratevi che non perda più aria.
18) Sgonfiate la camera d'aria.
19) Sdraiate la camera d'aria piatta di fronte alla tasca in velcro del tubolare, in modo che sia pronta a essere infilata.
20) Sdraiate la camera d'aria piatta di fronte alla tasca in velcro del tubolare, in modo che sia pronta a essere infilata.
21) Cominciando da un'estremità della camera d'aria, infilate l'estremità nella tasca in velcro.
22) Con delicatezza tirate la linea ad un'estremità del Leading Edge, lentamente spingete la camera d'aria alll'interno della sua sede.
23) Ripetete l'operazione con l'altra estremità della camera d'aria, fino a che la valvola è vicina al foro del tubolare principale e la camera d'aria è inserita interamente.
24) Una volte che la camera d'aria è posizionata correttamente, tirate la valvola per rimetterla dentro il foro del tubolare.
25) Richiudete il Velcro alle estremità del tubolare.
26) Rimontate valvola.
27) Gonfiate parzialmente il tubolare per verificare che la camera d'aria sia posizionata correttamente, in particolare agli angoli del tubolare.
28) Gonfiate completamente il tubolare o sgonfiatelo se dovete riporre il kite.

A causa della natura estrema del kiteboarding, è necessario avere un approccio minuzioso nella preparazione dell'ala e degli accessori.

Deve essere fatto un controllo frequente del'ala per individuare buchi, strappi ed abrasioni nella struttura e nei tubolari. È necessario inoltre verificare lo stato delle linee a causa del logorio e dei nodi che possono ridurne la capacità di resistenza.

TRA 2 USCITE
Non lasciate mai un'ala gonfia e abbandonata sulla spiaggia per un periodo troppo lungo. Il vento potrebbe ruotare e l'ala diventare pericolosa o addirittura volare via.

Non lasciare un'ala (bloccata o meno) esposta direttamente al vento per nessun motivo, Questo provocherebbe uno "sbattimento" eccessivo del bordo d'uscita, cosa che può danneggiare l'ala stessa. Se dovete lasciare l'ala esposta al vento in spiaggia, sistemate una quantità sufficiente di sabbia tra i tubolari in modo da ridurre al minimo i movimenti del bordo d'uscita.

RIPORRE CORRETTAMENTE L'ALA
Si raccomanda di lavare l'ala con acqua dolce e di asciugarla accuratamente prima di piegarla e riporla. Non appoggiare sulla sacca oggetti pesanti per non danneggiare le stecche in carbonio.

Risciacquate l'intero sistema di controllo in acqua dolce di tanto in tanto immergendolo (con le linee arrotolate) in una bacinella per 5 minuti. Prima di riporlo verificate che si asciugato accuratamente.

TERMINOLOGIA DEL KITEBOARDING

KITE SCUOLA- un kite che può essere utilizzato a terra per simulare i movimenti utilizzati nel kitesurf. E' uno strumento istruttivo eccellente. A dispetto della piccola misura, questo kite ha una buona potenza, quindi prestate attenzione.

KITE GONFIABILE- un kite con tubolari gonfiabili progettati per far galleggiare il kite e facilitare il rilancio dall'acqua.

KITE GONFIABILE A 2 LINEE – kite che riparte dall'acqua con 2 linee di volo e tubolari gonfiabili. Questo kite in genere ha le briglie.

KITE GONFIABILE A 4 LINEE - kite che riparte dall'acqua con 4 linee di volo e tubolari gonfiabili. Questo kite in genere non ha le briglie.

TUBOLARI – i tubi esterni del vostro kite. Ospitano al loro interno le camere d'aria gonfiabili, che, una volta gonfiate, formano la struttura del kite.

FANGS (dente): dente zigrinato metallico blocca / sblocca il depower

CAMERA D'ARIA – il tubo gonfiabile che si trova all'interno dei tubolari. (Immaginate una bici – ha i copertoni all'esterno e la camera d'aria interna che contiene l'aria).

DECOLLO (RILANCIO, RIPARTENZA) – il movimento per far volare il kite durante il quale il pilota muove il kite dalle mani del suo partner di lancio, verso il cielo.

DECOLLO SENZA AIUTO – una tecnica per far decollare il kite senza assistenza, in genere bloccando il kite su un lato con della sabbia.

RILANCIO / RIPARTENZA / RIDECOLLO – il movimento per fa ripartire il kite dall'acqua e librarlo nel cielo.

BODY DRAGGING – movimento didattico durante il quale il pilota vola il kite trovandosi in acqua ma senza tavola, facendosi trascinare e praticando il volo del kite, il rilancio dall'acqua e le tecniche di salvataggio senza aiuto.

PALLA DI BLOCCAGGIO – Piccola sfera in plastica che blocca il leash di sicurezza QRS nello scivolamento troppo pronunciato verso le linee.

TERMINOLOGIA DEL KITEBOARDING

PARTENZA DALL'ACQUA – il movimento durante il quale il pilota si mette in piedi sulla tavola.

STRAMBATA – il movimento durante il quale il pilota cambia la direzione di andatura. Il pilota passa da una situazione mure a dritta a una situazione mure a sinistra, o viceversa.

PLANATA – andatura nella quale la tavola scivola sulla superficie dell'acqua in velocità.

ATTERRAGGIO – il movimento per riportare a terra il kite, durante il quale il pilota manovra il kite verso la terra e lo indirizza nelle mani del partner a riva.

QRS-QUICK RELEASE SAFETY – punto di connessione posto sul sistema di controllo che può essere rilasciato in caso d'emergenza. QRS – leash al trapezio (brevettato) collegato al rider e all'ala, progettato per scollegarsi in caso d'emergenza.

BOMA – la barra di controllo che il pilota usa per manovrare il kite.

TRAPEZIO – un accessorio per agganciarsi temporaneamente alla cima collegata al boma o al depotenziatore. Permette di risparmiare energie utilizzando il peso del corpo per rimanere appeso al kite. I I più comuni sono quelli a fascia (intorno alla vita) o quelli a seggiolino (intorno alle anche e alle gambe).

KITEBOARDING – il termine utilizzato per descrivere lo sport acquatico nel quale di utilizza una tavola e un aquilone a trazione.

KITESURFING - altro termine per descrivere lo sport acquatico nel quale di utilizza una tavola e un aquilone a trazione, ma nelle onde.

SOPRAINVELATO – una situazione in cui il pilota ha il kite troppo potente per il suo livello di abilità, peso, forza, e/o condizioni di vento.

SOTTOINVELATO - una situazione in cui il pilota ha il kite non sufficientemente potente per il suo livello di abilità, peso, forza, e/o condizioni di vento.

REACH – direzione di spostamento relativa alla direzione del vento. Generalmente 90-160° rispetto al vento

BUCO DI VENTO – un termine per descrivere un momento in cui il vento perde intensità, per qualsiasi periodo di tempo. Descrive anche il completo depotenziamento del kite.

STALLO – un termine per descrivere cosa succede al kite in un buco di vento.

TERMINOLOGIA DEL VENTO

ONSHORE – il vento soffia dritto dal mare verso terra, perfettamente perpendicolare alla spiaggia. Prestate molta attenzione quando utilizzate il kite in queste condizioni.

SIDESHORE - il vento soffia parallelo alla spiaggia, da sinistra a destra o viceversa. Direzione ideale per il kiteboarding.

OFFSHORE – il vento soffia da terra. Non utilizzate il kite con questa direzione.

SIDE OFFSHORE – il vento soffia a 45 gradi da terra. Non utilizzate il kite con questa direzione.

SIDE ONSHORE – il vento soffia a 45 gradi dal mare. Prestate attenzione quando utilizzate il kite in queste condizioni.

VENTO RAFFICATO – il vento non è regolare e varia di intensità.

LASCO – andatura nella stessa direzione del vento.

BOLINA – andatura nella opposta alla direzione del vento (c.ca 45 gradi).

SOTTOVENTO – il lato di lasco del kiteboarder.

SOPRAVENTO – il lato di bolina del kiteboarder.

NODI – una misurazione della velocità, in questo caso della velocità del vento

1 nodo = 1 miglio nautico per ora.

1 nodo = 1,15 mph.

1 nodo = 1,85 chilometri per ora

MPH - una misurazione della velocità, basata sul miglio nautico.

1 mph = 1,6 cilometri all’ora miglio per ora.

SCALA BEAUFORT – un sistema per stimare la forza del vento basata sugli effetti che il vento ha sull’ambiente (es. comportamento delle onde, del fumo, ecc.). Gli strumenti non sono utilizzati per determinare la forza del vento in questa scala (0 = calma 12 = uragano).

QUI TROVATE ALCUNE REGOLE BASE SU COME COMPORTARSI QUANDO DIVIDETE LA SPIAGGIA E L'ACCESSO ALL'ACQUA CON ALTRE PERSONE

SICUREZZA

- Seguite le regole di sicurezza esposte in questo manuale
- Seguite le regole di sicurezza previste nella spiaggia in cui uscite
- Seguite le comuni regole di buon senso
- Non toccate l'attrezzatura altrui senza averne ricevuto le istruzioni. Impadronirsi delle loro barre, ali, ecc… può creare scompiglio nelle loro procedure

PREPARAZIONE

- Preparate solo il materiale che avete intenzione di usare immediatamente
- Preparatevi in un area dove hai un sacco di spazio.
- Preparatevi con logica in maniera da dare spazio ad altri utenti.
- Arrotolate le linee se non le usate.
- Controllate sempre la spiaggia e le altre persone quando decollate il kite.
- Date la precedenza alle altre persone. Siate cortesi e cooperativi.
- Sgonfiate e riponete i kite che non utilizzerete subito.
- Siate sempre pronti ad aiutare altri kiters. Il favore vi potrebbe essere reso prima di quanto possiate pensare.

GARANZIA CABRINHA

(CABRINHA è UNA DIVISIONE DI NEIL PRYDE Ltd.)

Neil Pryde Ltd. (“Cabrinha”) garantisce questo prodotto dai principali difetti relativi a materiale e confezionamento, qualora questo Prodotto venga usato per attività di tipo ricreativo dal primo acquirente per 90 giorni dalla data originale d’acquisto (come testimoniato dalla ricevuta d’acquisto) secondo le seguenti regole e condizioni.
Specifiche garanzie di prodotto
Questa garanzia è valida solo nel caso in cui la Warranty Card che accompagna questo prodotto sia debitamente compilata e inviata a Cabrinha entro 7 giorni dalla data d’acquisto.

IMPORTANTE
Questo prodotto si intende realizzato e utilizzato dall’acquirente originale per un utilizzo ricreativo. Questo prodottonon è progettato per utilizzi di tipo commerciale qualora fosse sottoposto ad utilizzo intenso e ripetuto per un periodo esteso.

QUESTA GARANZIA NON COPRE
Questa garanzia non copre:

1. I costi di spedizione del prodotto a Cabrinha.
2. Danni causati da modifiche, alterazioni o cambiamenti non autorizzati né approvati per iscritto da Cabrinha o derivanti da riparazioni non effettuate presso Cabrinha o da un laboratorio autorizzato Cabrinha o a seguito di danneggiamenti, abusi, malutilizzo, uso improprio, negligenza, mancanza di manutenzione secondo le regole del manuale allegato al prodotto e qui descritte.
3. Danni causati da un’esposizione eccessiva o troppo prolungata al sole (o radiazioni ultra-violette), inadeguato utilizzo o immagazzinamento, mancato rispetto delle regole allegate al prodotto.
4. Danni causati da cause diverse rispetto a difetti nei materiali o manodopera.
5. Questo prodotto qualora sia utilizzato per noleggio, istruzione, attività di insegnamento o competizioni.
6. Questo prodotto se classificato come di “seconda mano”.
7. Conseguenze di danni incidentali o spese, ivi compresi danneggiamenti del patrimonio o della persona.
8. Danni causati da un utilizzo come giocattolo.
9. Normale logorio, incluso graffi e sbiadimento
10. Danni causati da un uso in shorebreak e onde.
11. Danni causati da eccessivo gonfiaggio dei tubolari.
12. Normale logorio, incluso graffi, forature avvenute a seguito di montaggio con componenti diversi da quelle originali Cabrinha.

COME EFFETTUARE UNA RICHIESTA DI GARANZIA

Cabrinha dà la valutazione finale, relativa della richiesta di esercizio della garanzia, valutando caso per caso. Ciò può richiedere l'ispezione del prodotto o foto che mostrino chiaramente i difetti, se presenti. Questa informazione deve essere inviata al Distributore Cabrinha nella vostra nazione (o tramite un Rivenditore Cabrinha). Questo prodotto deve essere inviato a Cabrinha solo se il Distributore invia il numero di autorizzazione (RA). L'RA deve essere chiaramente indicato all'esterno del pacco di spedizione, a pena del rifiuto del paco stesso. Il prodotto dovrà essere inviato pulito e asciutto.

Se il prodotto verrà considerato difettoso, da Cabrinha, questa Garanzia coprirà la riparazione o la sostituzione (con modello uguale o simile), o il rimborso totale o parziale della spesa d'acquisto (quale alternativa e l'ammontare adeguato sarà deciso ad indiscutibile parere di Cabrinha). Cabrinha non sarà responsabile in ogni caso per il mancato utilizzo di questo prodotto.

LA RICEVUTA ORIGINALE D'ACQUISTO DOVRA' ACCOMPAGNARE OGNI RICHIESTA DI GARANZIA. NOME DEL RIVENDITORE E DATA D'ACQUISTO DOVRANNO ESSERE CHIARI E LEGGIBILI.

COSA FARE PER MANTENERE VALIDA LA GARANZIA

Questa garanzia perde valore se qualsiasi riparazione non autorizzata, cambio, modifica, alterazione è stata provocata al prodotto. La garanzia per ogni riparazione o sostituzione (qualora venga sostenuta) si intende garantita a far data dall'aquisto iniziale. La garanzie non potrà essere estesa.

DIRITTI ADDIZIONALI

Questa garanzia non inficia ed è aggiunta ad ogni ulteriore diritto in virtù della legge.

COME OTTENERE I SERVIZI DELLA GARANZIA

Per ottenere il servizio di garanzia su questo prodotto o se aveste domande sui prodotti Cabrinha o le loro specifiche, contattate:

Per informazioni e-mail: **wurz@dnet.it** o il vostro Distributore locale.

WARNING

È RESPONSABILITA' DELL'UTENTE LEGGERE ATTENTAMENTE LA GUIDA ALL'UTILIZZO ALLEGATA E ISTRUIRE OGNI UTILIZZATORE SULL'USO CORRETTO E LA MANUTENZIONE DEL PRODOTTO.